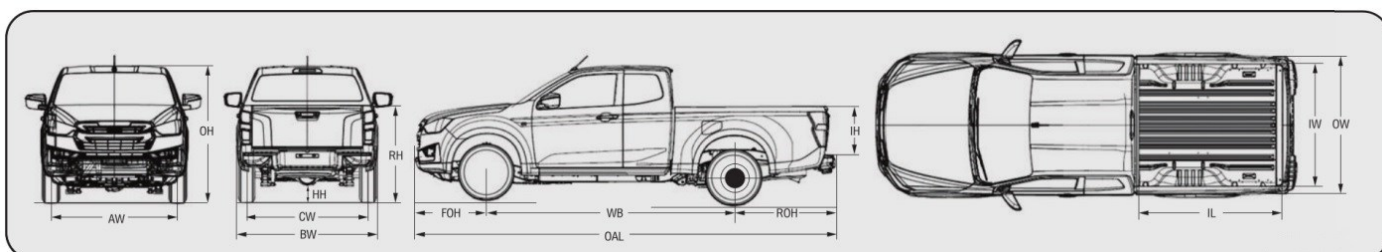
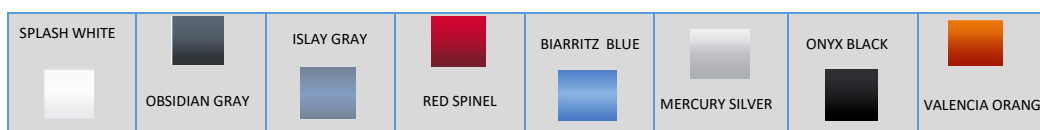


# N 60 BB



REV. 2 - ABRIL 2023



\*Dimensiones en mm

OAL	WB	FOH	ROH	OW	IL	IW	IH	AW	BW	CW	OH	HH	RH
5.270	3.125	895	1.250	1.870	1.805	1.530	490	1.570	1.835	1.570	1.790	240	1.340

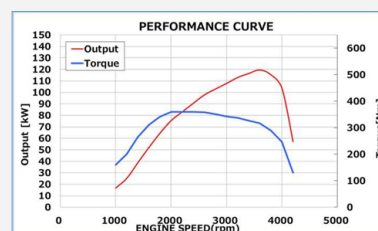
## Motor Euro 6d



\* Imagen solo con fines ilustrativos

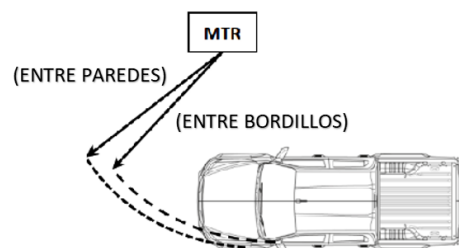
Potencia Máxima	120 kW (164hp) /3600 rpm
Par motor máximo	360 Nm /2000-2500 rpm
Diámetro x carrera	80 x 94.4 mm
Cilindrada	1,898 cm <sup>3</sup>
Índice de compresión	15.9 : 1
Presión de inyección	2500 bar
Tratamiento de gases de escape	LNT/DPD + SCR
Depósito de combustible	76 ℓ
Depósito AdBlue®	14.5 ℓ
Alternador	12V - 120A

4 cilindros en línea con doble árbol de levas en cabeza y 16v, distribución por cadena e inyección electrónica common rail. Turbocompresor con electroactuador de geometría variable, intercooler enfriado por agua y recirculación de gases de escape a través de un doble EGR refrigerado.



WLTP	M/T	A/T
Consumo ciclo combinado ℓ/100 km	8,3	9,1
Emissiones de CO2 ciclo combinado g/km	218	238

Diámetro de giro (m)	
ENTRE PAREDES	ENTRE BORDILLOS
13.0	12.5



Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.

**PESOS VEHÍCULO (KG)**

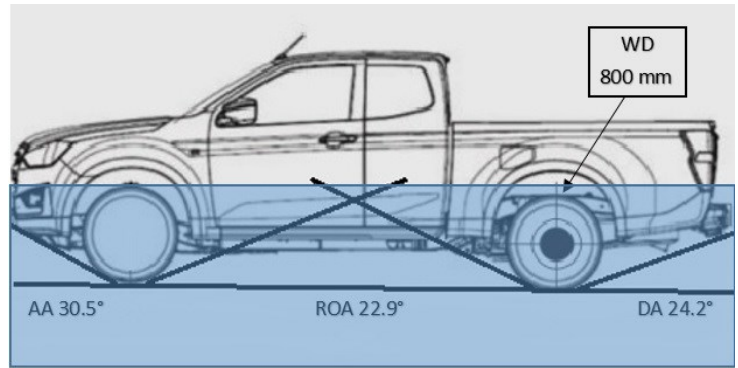
	Peso máximo admisible	Peso máximo remolcable	Peso máximo combinado	Tara
M/T	3.100	3.500	6.000	2.020
A/T	3.100	3.500	6.000	2.035

**RUEDAS y NEUMÁTICOS**

Neumáticos	265/60R18
Llanta	18" x 7.5J de aleación (SILVER)
Rueda de repuesto	de acero

**OFF ROAD**

Protección de bajos
4X4 insertable con Shift on the Fly
Bloqueo Diferencial Mecánico



TRANSMISIÓN	1ST	2ND	3RD	4TH	5TH	6TH	R
M/T MVL-6S	4,942	2,452	1,428	1,000	0,749	0,634	4,597
A/T AWR6B45-II	3,600	2,090	1,488	1,000	0,687	0,580	3,732

**Relación final de eje** 4.300 (43/10), con reductora (en 4L) 2.482 : 1

<b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>	Independiente , doble triangulo con muelle helicoidal	<b>FRENOS DELANTEROS</b>	Discos ventilados
<b>SUSPENSIÓN TRASERA</b>	Ballestas	<b>FRENOS TRASEROS</b>	Tambores

**CARACTERÍSTICAS DE SERIE**

Start&Stop	Calentador eléctrico de la ventana trasera	Iluminación automática de luces con luz de carretera automática
Control de crucero	<b>Asientos delanteros con calefacción</b>	
Mandos del volante	Asiento del conductor 7 ajustes manuales	<b>Luces antiniebla delanteras y traseras</b>
Limitador de velocidad ajustable (30 - 160 km / h)	Ajuste lumbar del asiento del conductor	Aire acondicionado
Ayuda Guía de ascenso y descenso (HSA-HDC)	Ajuste de altura y profundidad del volante	Altavoz de puerta delantera
Freno Multi Colisión	Cierre automático de puertas	<b>Tweeter</b>
Espejos eléctricos y calefactables	ParParagolpes trasero integrado en la carrocería	7 Airbag
<b>Espejos plegables eléctricamente</b>	Maneta de pilar delantera	El airbag del pasajero se puede desactivar
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	Maneta puerta cajón trasero con llave	Llamada de emergencia e-Call

**Seguridad**

Avisa, decelera\* y Frena para prevenir colisión-FCW-AEB-MAM\*  
 Señalización de cobertura angulo ciego-BSM  
 Señalización de frenada de emergencia-ESS

**Velocidad Asistida**

Control de Crucero Adaptivo - ACC\*  
 Reconocimiento Señales de tráfico - TSR  
 Limitación de Velocidad inteligente - ISL  
 Limitación de Velocidad Manual - MSL

**Parabrisa**

Ayuda a filtrar los rayos infrarojos, UVA y UVB

**Ayuda para aparcar**

4 Sensores

**ISUZU Entertainment**

1 DIN Radio, AUX, USB, Bluetooth, DAB

\*Solo con caja de cambios automática

**Control de via**

En modo activo y pasivo  
 (LKAS\*-LDWS-LDP-ELK-EPS)

Midi Europe recomienda:



Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.