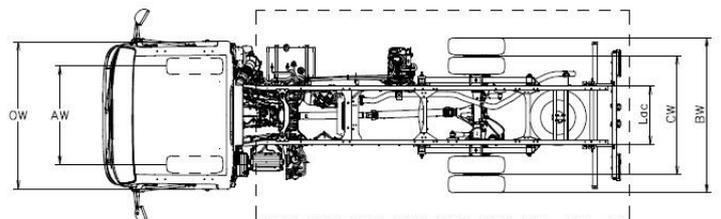
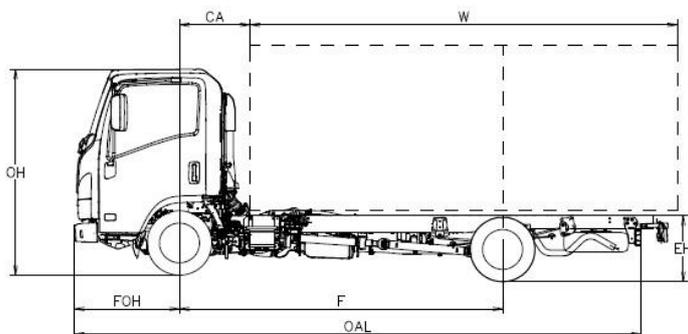


		<b>E</b>	<b>F</b>	<b>H</b>
<b>F</b>	Distancia Entre Ejes	2500	2760	3360
<b>Medidas chasis cabina</b>				
<b>OAL</b>	Longitud bastidor	4780	5295	6015
<b>W</b>	Longitud carrocería min./max. <sup>(5)</sup>	3030 / 3415	3545 / 3930	4265 / 4530
<b>FOH</b>	Voladizo delantero		1100	
<b>ROH</b>	Voladizo trasero chasis	1180	1435	1555
<b>Lac</b>	Anchura bastidor		700	
<b>EH</b>	Altura bastidor (cerca del eje trasero)		715	
<b>HH</b>	Altura mínima libre al suelo <sup>(7)</sup>		215	
<b>OW</b>	Ancho cabina <sup>(1)</sup>		1815	
<b>OH</b>	Altura cabina	2155		2160
<b>BW</b>	Anchura eje trasero		1860	
<b>AW</b>	Ancho de vía delantero		1400	
<b>CW</b>	Ancho de vía trasero		1425	
<b>Dia</b>	Diámetro de giro (m) <sup>(2)</sup>	9,2	10	11,9
<b>CA</b>	Eje delantero – Comienzo de caja <sup>(3)</sup>		650	
<b>6,1</b>	Anchura máx. vehículo acabado <sup>(4)</sup>		2120	
<b>Pesos chasis cabina</b>				
<b>16,1</b>	Peso máximo		3500	
<b>16,4</b>	Peso máximo conjunto		7000	
<b>15</b>	Peso min. vehículo terminado.	2160	2215	2290
<b>15,1</b>	Peso min. vehículo terminado delantero/trasero	1330/830	1365/850	1400/890
<b>14</b>	Tara en orden de marcha <sup>(6)</sup>	1955	1975	2025
<b>CT</b>	Carga útil chasis cabina	1545	1525	1475
<b>14,1</b>	Tara eje delantero / trasero	1425 / 530	1395 / 580	1410 / 615
<b>16,2</b>	Peso máx. admisible eje delantero / trasero		2100 / 2435	
<b>18,3</b>	Peso máx. remolcable sin freno/con freno		750 / 3500	

1. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
2. Diámetro de giro entre bordillos
3. Con altura mínima de contrachasis = 150 mm
4. Disponible también brazos de espejos cortos o largos.
5. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado)
6. La tara incluye la rueda de repuesto (donde presente), el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocerero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.
7. Punto libre: diferencial trasero



VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

# m21TT - 3,5 TON

## Cabina

Plazas: 3	Autorradio DAB+ con USB	Antinieblas delanteros y traseros
Display MID	Cierre centralizado con mando a distancia	Luces diurnas
Elevavinas eléctricos	Posición volante regulable (inclinación y altura)	Luces led
Avisador acústico marcha atrás	Control manual altura faros	Iluminación automática de faros
Seguridad abatimiento cabina	Asiento con suspensión	Parasol (Cond./Pas.)
Interiores de cabina bicolor	Avisador cinturones de seguridad	Guantera (Cond./Pas.)

## Opcionales

Aire acondicionado	
Color gris metalizado	
Radio con GPS	

## Características frenos

Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento manual en el árbol de transmisión.

### Delantera

Discos  $\varnothing$  293 x 40 mm

### Trasera

Discos  $\varnothing$  275 x 30 mm

## Seguridad

ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido)  
ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR  
SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)

## Motor diésel

4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR.  
Emisiones de CO2 ciclo combinado g/km 297.32, Consumo ciclo combinado  $\ell$ /100 km 11.3

NORMATIVA EMISIONES	Euro 6d
CILINDRADA	1898 cm <sup>3</sup>
POTENCIA	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm
PAR MOTOR	320 Nm@ 1.600 – 2.000 rpm
POST TRATAMIENTO	LNT / DPD / SCR

## Caja de cambios

Gear Ratio	Manual MVC6W	km/ha 1000 rpm
1	4.942	5.5
2	2.686	10.1
3	1.527	17.7
4	1.000	27.0
5	0.796	34.0
6	0.634	42.7
R	4.597	
Final	4.777 (43/9)	

## DEPÓSITO DIÉSEL

68 L – Distancia Entre Ejes E / F (valor nominal)

83 L – Distancia Entre Ejes H (valor nominal)

## DEPÓSITO ADBLUE

10 L (valor nominal)

(valor nominal)

## Medidas Bastidor

H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor = 4 mm

## Suspensión

Delantera	independiente con ballesta transversal
Trasera	ballestas semi-elípticas
Eje trasero	$\varnothing$ 220 mm LIGHT DUTY

## Neumáticos

205/75 R16C ruedas gemelas traseras  
Rueda de repuesto

## Instalación eléctrica

Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 70Ah

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.