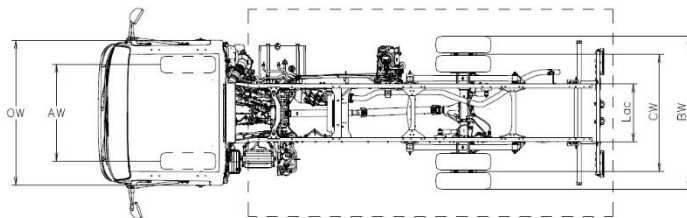
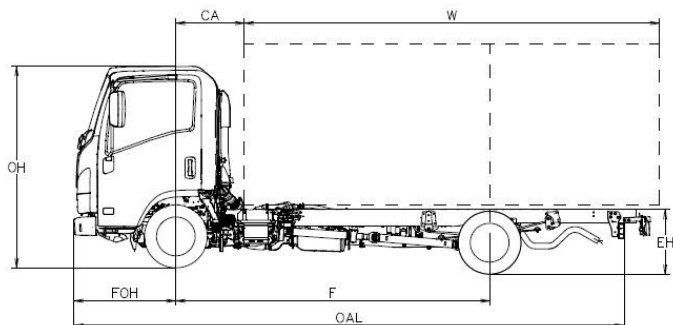


| | | E | F | H |
|------------------------------|---|-------------|------------|-------------|
| F | Distancia Entre Ejes | 2500 | 2760 | 3360 |
| Medidas chasis cabina | | | | |
| OAL | Longitud bastidor | 4780 | 5295 | 6015 |
| W | Longitud carrocería min./max. ⁽⁵⁾ | 3030 / 3415 | 3545/ 3930 | 4265 / 4530 |
| FOH | Voladizo delantero | 1100 | | |
| ROH | Voladizo trasero chasis | 1180 | 1435 | 1555 |
| Lac | Anchura bastidor | 700 | | |
| EH | Altura bastidor (cerca del eje trasero) | 705 | | |
| HH | Altura mínima libre al suelo | 190 | | |
| OW | Ancho cabina ⁽¹⁾ | 1815 | | |
| OH | Altura cabina | 2125 | 2135 | |
| BW | Anchura eje trasero | 1860 | | |
| AW | Ancho de vía delantero | 1400 | | |
| CW | Ancho de vía trasero | 1425 | | |
| Dia | Diámetro de giro (m) ⁽²⁾ | 9,2 | 10 | 11,9 |
| CA | Eje delantero – Comienzo de caja ⁽³⁾ | 650 | | |
| 6,1 | Anchura máx. vehículo acabado ⁽⁴⁾ | 2120 | | |

Pesos chasis cabina

| | | | | |
|-------------|--|-------------|------------|------------|
| 16,1 | Peso máximo | 3500 | | |
| 16,4 | Peso máximo conjunto | 7000 | | |
| 15 | Peso min. vehículo terminado. | 2130 | 2185 | 2260 |
| 15,1 | Peso min. vehículo terminado delantero/trasero | 1315/815 | 1350/835 | 1385/875 |
| 14 | Tara en orden de marcha ⁽⁶⁾ | 1875 | 1890 | 1930 |
| CT | Carga útil chasis cabina | 1625 | 1610 | 1570 |
| 14,1 | Tara eje delantero / trasero | 1375 / 500 | 1380 / 510 | 1395 / 535 |
| 16,2 | Peso máx. admisible eje delantero / trasero | 1900 / 2200 | | |
| 18,3 | Peso máx. remolcable sin freno/con freno | 750 / 3500 | | |

1. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
2. Diámetro de giro entre bordillos
3. Con altura mínima de contrachasis = 150 mm
4. Disponible también brazos de espejos cortos o largos.
5. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin bastidor modificado)
6. La tara incluye la rueda de repuesto (donde presente), el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocerero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.



VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

m21T_ 3,5 TON

Cabina

| | | |
|----------------------------------|---|-----------------------------------|
| Plazas: 3 | Cierre centralizado con mando a distancia | Antinieblas delanteros y traseros |
| Display MID | Posición volante regulable (inclinación y altura) | Luces diurnas |
| Elevalunas eléctricos | Control manual altura faros | Luces led |
| Avisador acústico marcha atrás | Asiento con suspensión | Iluminación automática de faros |
| Seguridad abatimiento cabina | Interiores de cabina bicolor | Parasol (Cond.) |
| Avisador cinturones de seguridad | | |

Opcionales

| | |
|--------------------|--|
| Aire acondicionado | |
| Radio con GPS | |

Características frenos

Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento manual en el árbol de transmisión.

Delantera

Discos \varnothing 265 x 35 mm

Trasera

Discos \varnothing 275 x 30 mm

Seguridad

ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido)
ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR
SRS airbag conductor

Motor diésel

4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR.

Emissiones de CO2 ciclo combinado g/km 297.32, Consumo ciclo combinado ℓ /100 km 11.3

| | |
|---------------------|------------------------------------|
| NORMATIVA EMISIONES | Euro 6d |
| CILINDRADA | 1898 cm ³ |
| POTENCIA | 88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm |
| PAR MOTOR | 320 Nm @ 1.600 - 2.000 rpm |
| POST TRATAMIENTO | LNT / DPD / SCR |

Caja de cambios

| Gear Ratio | Manual MVC6W | km/ha 1000 rpm |
|------------|--------------|----------------|
| 1 | 4.942 | 5.4 |
| 2 | 2.686 | 9.9 |
| 3 | 1.527 | 17.4 |
| 4 | 1.000 | 26.5 |
| 5 | 0.796 | 33.3 |
| 6 | 0.634 | 41.9 |
| R | 4.597 | |
| Final | 4.556 (41/9) | |

DEPÓSITO DIÉSEL

68 L (valor nominal)

DEPÓSITO ADBLUE

10 L (valor nominal)

Medidas Bastidor

H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor = 4 mm

Suspensión

Delantera independiente con ballesta transversal

Trasera ballestas semi-elípticas

Eje trasero \varnothing 220 mm LIGHT DUTY

Neumáticos

205/70 R15C ruedas gemelas traseras

Instalación eléctrica

Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 70Ah

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.