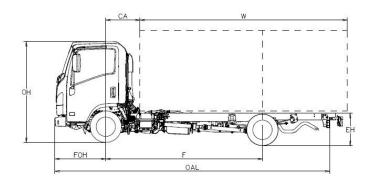
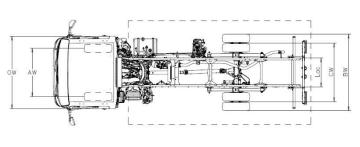
MZ1	Т	E	F	н	
F	Distancia Entre Ejes	2500	2760	3360	
	Medidas chasis cabina				
OAL	Longitud bastidor	4780	5295	6015	
W	Longitud carrocería min./max. (5)	3030 / 3415	3545/ 3930	4265 / 4530	
FOH	Voladizo delantero	1100			
ROH	Voladizo trasero chasis	1180	1435	1555	
Lac	Anchura bastidor	700			
EH	Altura bastidor (cerca del eje trasero)	705			
HH	Altura mínima libre al suelo ⁽⁷⁾	190			
OW	Ancho cabina ⁽¹⁾	1815			
ОН	Altura cabina	2125 2135			
BW	Anchura eje trasero	1860			
AW	Ancho de vía delantero	1400			
CW	Ancho de vía trasero	1425			
Dia	Diámetro de giro (m) ⁽²⁾	9,2 10 11,9			
CA	Eje delantero – Comienzo de caja ⁽³⁾	650			
6,1	Anchura máx. vehículo acabado ⁽⁴⁾	2120			
	Pesos chasis cabina				
16,1	Peso máximo	3500			
16,4	Peso máximo conjunto	7000			
15	Peso min. vehículo terminado.	2130	2185	2260	
15,1	Peso min. vehículo terminado delantero/trasero	1315/815	1350/835	1385/875	
14	Tara en orden de marcha ⁽⁶⁾	1875	1890	1930	
СТ	Carga útil chasis cabina	1625	1610	1570	
14,1	Tara eje delantero / trasero	1375 / 500	1380 / 510	1395 / 535	
16,2	Peso máx. admisible eje delantero / trasero		1900 / 2200		
18,3	Peso máx. remolcable sin freno/con freno	750 / 3500			

- 1. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
- 2. Diámetro de giro entre bordillos
- 3. Con altura mínima de contrachasis = 150 mm
- 4. Disponible también brazos de espejos cortos o largos.
- 5. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado)
- 6. La tara incluye la rueda de repuesto (donde presente), el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.
- 7. Punto libre: diferencial trasero





ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.



Cabina			
Plazas: 3	Cierre centralizado con mando a distancia	Antinieblas delanteros y traseros	
Display MID	Posición volante regulable (inclinación y altura)	Luces diurnas	
Elevalunas eléctricos	Control manual altura faros	Luces led	
Avisador acústico marcha atrás	Asiento con suspensión	Iluminación automática de faros	
Seguridad abatimiento cabina	Interiore de calcine bisales	Parasol (Cond.)	
Avisador cinturones de seguridad	Interiores de cabina bicolor		

Opcionales			
Aire acondicionado			
Radio con GPS			

Características frenos			Seguridad	
Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento manual en el árbol de transmisión.			ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido)	
Delantera		Trasera		ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR
Discos	φ 265 x 35 mm	Discos	φ 275 x 30 mm	SRS airbag conductor

Motor diésel		Caja de cambios		
4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR. Emisiones de CO2 ciclo combinado g/km 297.32, Consumo ciclo combinado \$\ell/100 \text{ km 11.3}\$		Gear Ratio	Manual MVC6W	km/ha 1000 rpm
		1	4.942	5.4
		2	2.686	9.9
		3	1.527	17.4
NORMATIVA EMISIONES	Euro 6d	4	1.000	26.5
CILINDRADA	1898 cm ³	5	0.796	33.3
POTENCIA	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm	6	0.634	41.9
PAR MOTOR	320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm	R	4.597	
POST TRATAMIENTO	LNT / DPD / SCR	Final	4.556 (41/9)	

	DEPÓSITO DIÉSEL			DEPÓSITO ADBLUE
68 L	(valor nominal)		10 L	(valor nominal)
Medidas Bastidor	H = 180 mn	n; L = 50 mm; Espe	sor = 4 mm	
Suspensión	Delantera Trasera Eje trasero	ballestas semi-e	lípticas	
Eje trasero φ 220 mm LIGHT DUTY Neumáticos 205/70 R15C ruedas gemelas traseras				
Instalación eléctrica Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 70Ah				

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.