

ISUZU

M21



CHOOSE. DRIVE. WORK.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

<u>MZ1 TT SINGLE</u>	04
<u>MZ1 TTH SINGLE</u>	06
<u>MZ1 T</u>	08
<u>MZ1 TH</u>	10
<u>MZ1 TT</u>	12
<u>MZ1 TTH</u>	14

CHOOSE. DRIVE. WORK.

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

M21 TT SINGLE		E	H
----------------------	--	----------	----------

F	Distancia Entre Ejes	2500	3360
----------	----------------------	------	------

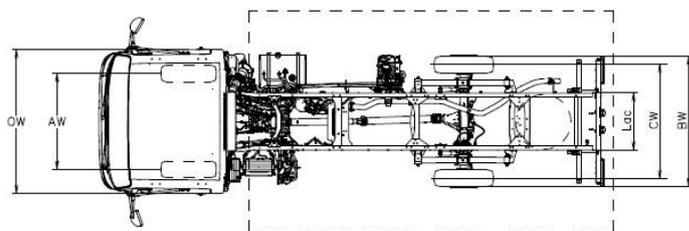
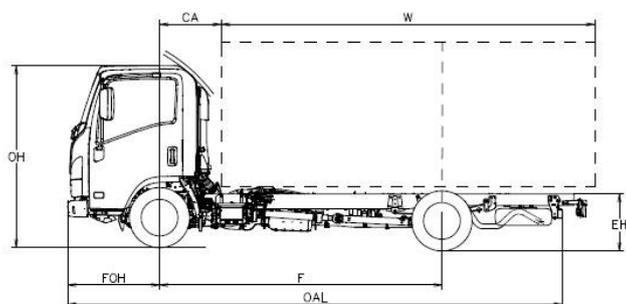
Medidas chasis cabina

OAL	Longitud bastidor	4755	6015
W	Longitud carrocería min./max. ⁽⁵⁾	3005 / 3375	4265 / 4500
FOH	Voladizo delantero	1100	
ROH	Voladizo trasero chasis	1160	1555
Lac	Anchura bastidor	700	
EH	Altura bastidor (cerca del eje trasero)	715	
HH	Altura mínima libre al suelo ⁽⁷⁾	210	
OW	Ancho cabina ⁽¹⁾	1815	
OH	Altura cabina	2145	2160
BW	Anchura eje trasero	1645	
AW	Ancho de vía delantero	1400	
CW	Ancho de vía trasero	1395	
Dia	Diámetro de giro (m) ⁽²⁾	9,2	11,9
CA	Eje delantero – Comienzo de caja ⁽³⁾	650	
6,1	Anchura máx. vehículo acabado ⁽⁴⁾	2120	

Pesos chasis cabina

16,1	Peso máximo	3500	
16,4	Peso máximo conjunto	7000	
15	Peso min. vehículo terminado.	2095	2145
15,1	Peso min. vehículo terminado delantero/trasero	1385/710	1465/680
14	Tara en orden de marcha ⁽⁶⁾	1865	1925
CT	Carga útil chasis cabina	1635	1575
14,1	Tara eje delantero / trasero	1380 / 485	1390 / 535
16,2	Peso máx. admisible eje delantero / trasero	1900 / 2000	
18,3	Peso máx. remolcable sin freno/con freno	750 / 3500	

1. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
2. Diámetro de giro entre bordillos
3. Con altura mínima de contrachasis = 150 mm
4. Disponible también brazos de espejos cortos o largos.
5. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado)
6. La tara incluye la rueda de repuesto (donde presente), el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocerero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.
7. Punto libre: diferencial trasero



ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

m21TT SINGLE - 3,5 TON

Cabina

Plazas: 3	Autorradio DAB+ con USB	Antinieblas delanteros y traseros
Display MID	Cierre centralizado con mando a distancia	Luces diurnas
Elevalunas eléctricos	Posición volante regulable (inclinación y altura)	Luces led
Avisador acústico marcha atrás	Control manual altura faros	Iluminación automática de faros
Seguridad abatimiento cabina	Asiento con suspensión	Guantera (Cond./Pas.)
Interiores de cabina bicolor	Avisador cinturones de seguridad	Parasol (Cond./Pas.)

Opcionales

Aire acondicionado	
Radio con GPS	

Características frenos

Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos de canales cruzados. Freno de estacionamiento manual en el árbol de transmisión.

Seguridad

ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido)
ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR
SRS airbag conductor

Delantera

Discos

φ 265 x 35 mm

Trasera

De tambor

φ 290 x 75 mm

Motor diésel

4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR.

Emisiones de CO2 ciclo combinado g/km 293.70, Consumo ciclo combinado l/100 km 11.2

Caja de cambios

Gear Ratio

Manual
MVC6W

km/ha 1000 rpm

1

4.942

5.5

2

2.686

10.1

3

1.527

17.7

4

1.000

27.0

5

0.796

34.0

6

0.634

42.7

R

4.597

Final

4.777
(43/9)

NORMATIVA EMISIONES

Euro 6d

CILINDRADA

1898 cm³

POTENCIA

88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm

PAR MOTOR

320 Nm @ 1.600 - 2.000 rpm

POST TRATAMIENTO

LNT / DPD / SCR

DEPÓSITO DIÉSEL

68 L – Distancia Entre Ejes E

(valor nominal)

83 L – Distancia Entre Ejes H

(valor nominal)

DEPÓSITO ADBLUE

10 L

(valor nominal)

Medidas Bastidor

H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor = 4 mm

Suspensión

Delantera

independiente con ballesta transversal

Trasera

ballestas semi-elípticas

Eje trasero

φ 220 mm LIGHT DUTY

Neumáticos

205/75 R16C ruedas sencillas traseras

Rueda de repuesto

Instalación eléctrica

Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 70Ah

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

M21 TTh SINGLE

€

F	Distancia Entre Ejes	2500
---	----------------------	------

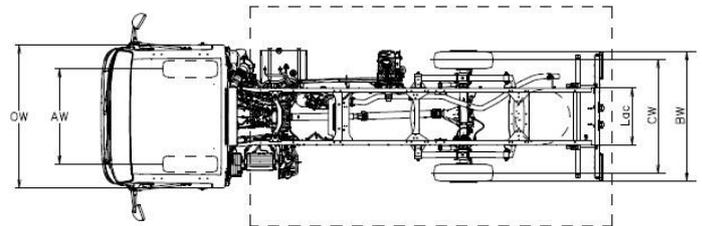
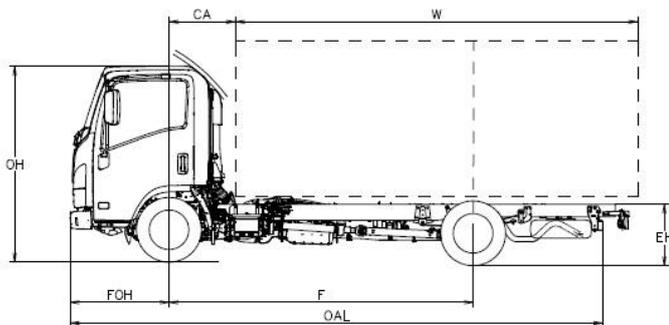
Medidas chasis cabina

OAL	Longitud bastidor	4755
W	Longitud carrocería min./max. ⁽⁵⁾	3005 / 3375
FOH	Voladizo delantero	1100
ROH	Voladizo trasero chasis	1160
Lac	Anchura bastidor	700
EH	Altura bastidor (cerca del eje trasero)	715
HH	Altura mínima libre al suelo ⁽⁷⁾	210
OW	Ancho cabina ⁽¹⁾	1815
OH	Altura cabina	2145
BW	Anchura eje trasero	1645
AW	Ancho de vía delantero	1400
CW	Ancho de vía trasero	1395
Dia	Diámetro de giro (m) ⁽²⁾	9,2
CA	Eje delantero – Comienzo de caja ⁽³⁾	650
6,1	Anchura máx. vehículo acabado ⁽⁴⁾	2120

Pesos chasis cabina

16,1	Peso máximo	3500
16,4	Peso máximo conjunto	7000
15	Peso min. vehículo terminado.	2095
15,1	Peso min. vehículo terminado delantero/trasero	1385/710
14	Tara en orden de marcha ⁽⁶⁾	1895
CT	Carga útil chasis cabina	1605
14,1	Tara eje delantero / trasero	1380 / 515
16,2	Peso máx. admisible eje delantero / trasero	1900 / 2000
18,3	Peso máx. remolcable sin freno/con freno	750 / 3500

1. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
2. Diámetro de giro entre bordillos
3. Con altura mínima de contrachasis = 150 mm
4. Disponible también brazos de espejos cortos o largos.
5. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado)
6. La tara incluye la rueda de repuesto (donde presente), el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocerero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.
7. Punto libre: diferencial trasero



VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

m21T_{th} SINGLE – 3,5 TON

Cabina

Plazas: 3	Autorradio DAB+ con USB	Antinieblas delanteros y traseros
Display MID	Cierre centralizado con mando a distancia	Luces diurnas
Elevavinas eléctricos	Posición volante regulable (inclinación y altura)	Luces led
Avisador acústico marcha atrás	Control manual altura faros	Iluminación automática de faros
Seguridad abatimiento cabina	Asiento con suspensión	Guantera (Cond./Pas.)
Interiores de cabina bicolor	Avisador cinturones de seguridad	Parasol (Cond./Pas.)

Opcionales

Aire acondicionado	
Radio con GPS	

Características frenos

Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos de canales cruzados. Freno de estacionamiento manual en el árbol de transmisión.

Delantera

Discos

φ 265 x 35 mm

Trasera

De tambor

φ 290 x 75 mm

Seguridad

ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido)
ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR
SRS airbag conductor

Motor diésel

4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR.

Emissiones de CO2 ciclo combinado g/km 293.70, Consumo ciclo combinado ℓ/100 km 11.2

NORMATIVA EMISIONES	Euro 6d
CILINDRADA	1898 cm ³
POTENCIA	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm
PAR MOTOR	320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm
POST TRATAMIENTO	LNT / DPD / SCR

Caja de cambios

Gear Ratio	Manual MVC6W	km/ha 1000 rpm
1	4.942	5.5
2	2.686	10.1
3	1.527	17.7
4	1.000	27.0
5	0.796	34.0
6	0.634	42.7
R	4.597	
Final	4.777 (43/9)	

DEPÓSITO DIÉSEL

68 L	(valor nominal)
------	-----------------

DEPÓSITO ADBLUE

10 L	(valor nominal)
------	-----------------

Medidas Bastidor	H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor = 4 mm
------------------	---------------------------------------

Suspensión	Delantera	independiente con ballesta transversal
	Trasera	ballestas semi-elípticas
	Eje trasero	φ 292 mm HEAVY DUTY

Neumáticos	205/75 R16C ruedas sencillas traseras
	Rueda de repuesto

Instalación eléctrica	Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 70Ah
-----------------------	---

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

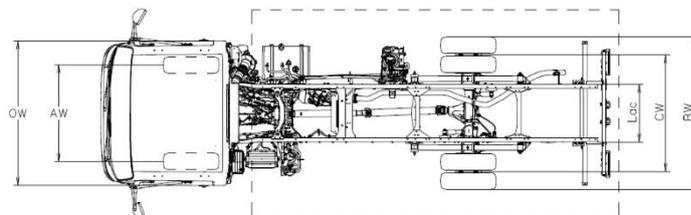
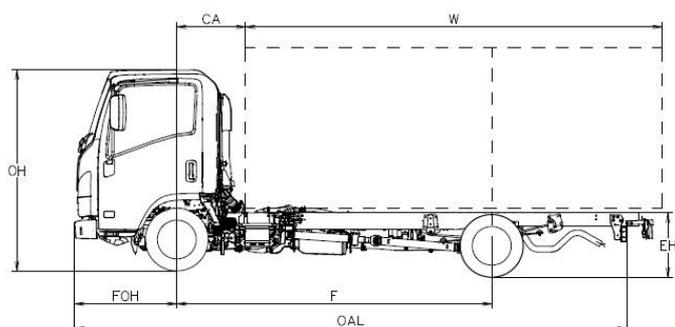
Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

		E	F	H
F	Distancia Entre Ejes	2500	2760	3360
Medidas chasis cabina				
OAL	Longitud bastidor	4780	5295	6015
W	Longitud carrocería min./max. ⁽⁵⁾	3030 / 3415	3545/ 3930	4265 / 4530
FOH	Voladizo delantero	1100		
ROH	Voladizo trasero chasis	1180	1435	1555
Lac	Anchura bastidor	700		
EH	Altura bastidor (cerca del eje trasero)	705		
HH	Altura mínima libre al suelo ⁽⁷⁾	190		
OW	Ancho cabina ⁽¹⁾	1815		
OH	Altura cabina	2125	2135	
BW	Anchura eje trasero	1860		
AW	Ancho de vía delantero	1400		
CW	Ancho de vía trasero	1425		
Dia	Diámetro de giro (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
CA	Eje delantero – Comienzo de caja ⁽³⁾	650		
6,1	Anchura máx. vehículo acabado ⁽⁴⁾	2120		

Pesos chasis cabina

16,1	Peso máximo	3500		
16,4	Peso máximo conjunto	7000		
15	Peso min. vehículo terminado.	2130	2185	2260
15,1	Peso min. vehículo terminado delantero/trasero	1315/815	1350/835	1385/875
14	Tara en orden de marcha ⁽⁶⁾	1875	1890	1930
CT	Carga útil chasis cabina	1625	1610	1570
14,1	Tara eje delantero / trasero	1375 / 500	1380 / 510	1395 / 535
16,2	Peso máx. admisible eje delantero / trasero	1900 / 2200		
18,3	Peso máx. remolcable sin freno/con freno	750 / 3500		

1. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
2. Diámetro de giro entre bordillos
3. Con altura mínima de contrachasis = 150 mm
4. Disponible también brazos de espejos cortos o largos.
5. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado)
6. La tara incluye la rueda de repuesto (donde presente), el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocerero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.
7. Punto libre: diferencial trasero



ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

Cabina

Plazas: 3	Cierre centralizado con mando a distancia	Antinieblas delanteros y traseros
Display MID	Posición volante regulable (inclinación y altura)	Luces diurnas
Elevalunas eléctricos	Control manual altura faros	Luces led
Avisador acústico marcha atrás	Asiento con suspensión	Iluminación automática de faros
Seguridad abatimiento cabina	Interiores de cabina bicolor	Parasol (Cond.)
Avisador cinturones de seguridad		

Opcionales

Aire acondicionado	
Radio con GPS	

Características frenos

Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento manual en el árbol de transmisión.

Delantera

Discos

φ 265 x 35 mm

Trasera

Discos

φ 275 x 30 mm

Seguridad

ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido)
ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR
SRS airbag conductor

Motor diésel

4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR.

Emisiones de CO2 ciclo combinado g/km 297.32, Consumo ciclo combinado l/100 km 11.3

NORMATIVA EMISIONES

Euro 6d

CILINDRADA

1898 cm³

POTENCIA

88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm

PAR MOTOR

320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm

POST TRATAMIENTO

LNT / DPD / SCR

Caja de cambios

Gear Ratio	Manual MVC6W	km/ha 1000 rpm
1	4.942	5.4
2	2.686	9.9
3	1.527	17.4
4	1.000	26.5
5	0.796	33.3
6	0.634	41.9
R	4.597	
Final	4.556 (41/9)	

DEPÓSITO DIÉSEL

68 L

(valor nominal)

DEPÓSITO ADBLUE

10 L

(valor nominal)

Medidas Bastidor

H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor = 4 mm

Suspensión

Delantera independiente con ballesta transversal

Trasera ballestas semi-elípticas

Eje trasero φ 220 mm LIGHT DUTY

Neumáticos

205/70 R15C ruedas gemelas traseras

Instalación eléctrica

Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 70Ah

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

F	Distancia Entre Ejes	2500	2760
----------	----------------------	------	------

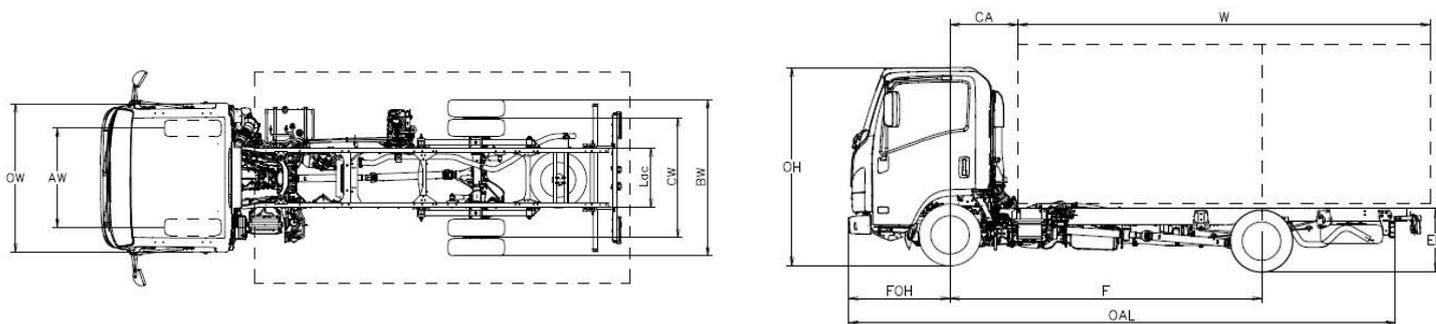
Medidas chasis cabina

OAL	Longitud bastidor	4780	5295
W	Longitud carrocería min./max. ⁽⁵⁾	3030 / 3415	3545 / 3930
FOH	Voladizo delantero		1100
ROH	Voladizo trasero chasis	1180	1435
Lac	Anchura bastidor		700
EH	Altura bastidor (cerca del eje trasero)		705
HH	Altura mínima libre al suelo ⁽⁷⁾		185
OW	Ancho cabina ⁽¹⁾		1815
OH	Altura cabina		2150
BW	Anchura eje trasero		1860
AW	Ancho de vía delantero		1400
CW	Ancho de vía trasero		1425
Dia	Diámetro de giro (m) ⁽²⁾	9,2	10
CA	Eje delantero – Comienzo de caja ⁽³⁾		650
6,1	Anchura máx. vehículo acabado ⁽⁴⁾		2120

Pesos chasis cabina

16,1	Peso máximo		3500
16,4	Peso máximo conjunto		7000
15	Peso min. vehículo terminado.	2160	2215
15,1	Peso min. vehículo terminado delantero/trasero	1330/830	1365/850
14	Tara en orden de marcha ⁽⁶⁾	1995	2005
CT	Carga útil chasis cabina	1505	1495
14,1	Tara eje delantero / trasero	1420 / 575	1390 / 615
16,2	Peso máx. admisible eje delantero / trasero		2100 / 2435
18,3	Peso máx. remolcable sin freno/con freno		750 / 3500

1. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
2. Diámetro de giro entre bordillos
3. Con altura mínima de contrachasis = 150 mm
4. Disponible también brazos de espejos cortos o largos.
5. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin bastidor modificado)
6. La tara incluye la rueda de repuesto (donde presente), el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocerero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.
7. Punto libre: diferencial trasero



VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

m21_{Th} – 3,5 TON

Cabina

Plazas: 3	Autorradio DAB+ con USB	Antinieblas delanteros y traseros
Display MID	Cierre centralizado con mando a distancia	Luces diurnas
Elevallunas eléctricos	Posición volante regulable (inclinación y altura)	Luces led
Avisador acústico marcha atrás	Control manual altura faros	Iluminación automática de faros
Seguridad abatimiento cabina	Asiento con suspensión	Parasol (Cond.)
Interiores de cabina bicolor	Avisador cinturones de seguridad	

Opcionales

Aire acondicionado	
Conducción a la derecha (*)	
Radio con GPS	

(*)verificar la disponibilidad

Características frenos

Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento manual en el árbol de transmisión.

Delantera

Discos

φ 293 x 40 mm

Trasera

Discos

φ 275 x 30 mm

Seguridad

ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido)

ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR

SRS airbag conductor

Motor diésel

4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR.

Emissiones de CO₂ ciclo combinado g/km 297.32, Consumo ciclo combinado l/100 km 11.3

NORMATIVA EMISIONES	Euro 6d
CILINDRADA	1898 cm ³
POTENCIA	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm
PAR MOTOR	320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm
POST TRATAMIENTO	LNT / DPD / SCR

Caja de cambios

Gear Ratio	Manual MVC6W	km/ha 1000 rpm
1	4.942	5.5
2	2.686	10.1
3	1.527	17.7
4	1.000	27.0
5	0.796	34.0
6	0.634	42.7
R	4.597	
Final	4.777 (43/9)	

DEPÓSITO DIÉSEL

68 L (valor nominal)

DEPÓSITO ADBLUE

10 L (valor nominal)

Medidas Bastidor

H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor = 4 mm

Suspensión

Delantera independiente con ballesta transversal

Trasera ballestas semi-elípticas

Eje trasero φ 292 mm HEAVY DUTY

Neumáticos

205/75 R16C ruedas gemelas traseras

Rueda de repuesto

Instalación eléctrica

Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 70Ah

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

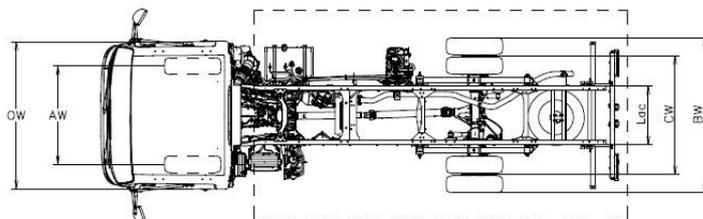
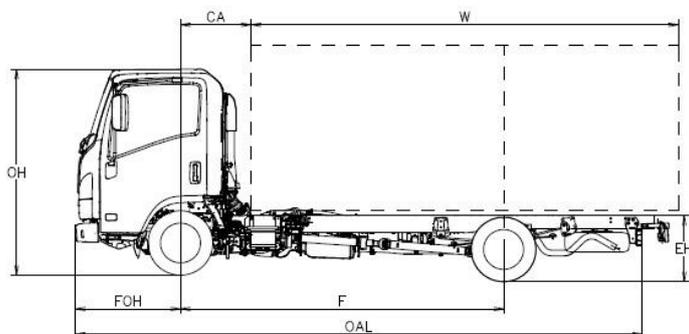
Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

		E	F	H
F	Distancia Entre Ejes	2500	2760	3360
Medidas chasis cabina				
OAL	Longitud bastidor	4780	5295	6015
W	Longitud carrocería min./max. ⁽⁵⁾	3030 / 3415	3545 / 3930	4265 / 4530
FOH	Voladizo delantero		1100	
ROH	Voladizo trasero chasis	1180	1435	1555
Lac	Anchura bastidor		700	
EH	Altura bastidor (cerca del eje trasero)		715	
HH	Altura mínima libre al suelo ⁽⁷⁾		215	
OW	Ancho cabina ⁽¹⁾		1815	
OH	Altura cabina	2155		2160
BW	Anchura eje trasero		1860	
AW	Ancho de vía delantero		1400	
CW	Ancho de vía trasero		1425	
Dia	Diámetro de giro (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
CA	Eje delantero – Comienzo de caja ⁽³⁾		650	
6,1	Anchura máx. vehículo acabado ⁽⁴⁾		2120	

Pesos chasis cabina

16,1	Peso máximo		3500	
16,4	Peso máximo conjunto		7000	
15	Peso min. vehículo terminado.	2160	2215	2290
15,1	Peso min. vehículo terminado delantero/trasero	1330/830	1365/850	1400/890
14	Tara en orden de marcha ⁽⁶⁾	1955	1975	2025
CT	Carga útil chasis cabina	1545	1525	1475
14,1	Tara eje delantero / trasero	1425 / 530	1395 / 580	1410 / 615
16,2	Peso máx. admisible eje delantero / trasero		2100 / 2435	
18,3	Peso máx. remolcable sin freno/con freno		750 / 3500	

1. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
2. Diámetro de giro entre bordillos
3. Con altura mínima de contrachasis = 150 mm
4. Disponible también brazos de espejos cortos o largos.
5. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado)
6. La tara incluye la rueda de repuesto (donde presente), el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocerero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.
7. Punto libre: diferencial trasero



VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

m21TT - 3,5 TON

Cabina

Plazas: 3	Autorradio DAB+ con USB	Antinieblas delanteros y traseros
Display MID	Cierre centralizado con mando a distancia	Luces diurnas
Elevavinas eléctricos	Posición volante regulable (inclinación y altura)	Luces led
Avisador acústico marcha atrás	Control manual altura faros	Iluminación automática de faros
Seguridad abatimiento cabina	Asiento con suspensión	Parasol (Cond./Pas.)
Interiores de cabina bicolor	Avisador cinturones de seguridad	Guantera (Cond./Pas.)

Opcionales

Aire acondicionado	
Color gris metalizado	
Radio con GPS	

Características frenos

Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento manual en el árbol de transmisión.

Delantera

Discos \varnothing 293 x 40 mm

Trasera

Discos \varnothing 275 x 30 mm

Seguridad

ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido)
ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR
SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)

Motor diésel

4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR.
Emisiones de CO2 ciclo combinado g/km 297.32, Consumo ciclo combinado ℓ /100 km 11.3

NORMATIVA EMISIONES	Euro 6d
CILINDRADA	1898 cm ³
POTENCIA	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm
PAR MOTOR	320 Nm@ 1.600 – 2.000 rpm
POST TRATAMIENTO	LNT / DPD / SCR

Caja de cambios

Gear Ratio	Manual MVC6W	km/ha 1000 rpm
1	4.942	5.5
2	2.686	10.1
3	1.527	17.7
4	1.000	27.0
5	0.796	34.0
6	0.634	42.7
R	4.597	
Final	4.777 (43/9)	

DEPÓSITO DIÉSEL

68 L – Distancia Entre Ejes E / F (valor nominal)

83 L – Distancia Entre Ejes H (valor nominal)

DEPÓSITO ADBLUE

10 L (valor nominal)

(valor nominal)

Medidas Bastidor

H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor = 4 mm

Suspensión

Delantera	independiente con ballesta transversal
Trasera	ballestas semi-elípticas
Eje trasero	\varnothing 220 mm LIGHT DUTY

Neumáticos

205/75 R16C ruedas gemelas traseras
Rueda de repuesto

Instalación eléctrica

Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 70Ah

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

F Distancia Entre Ejes

3360

Medidas chasis cabina

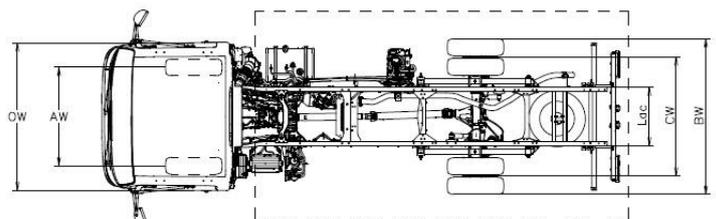
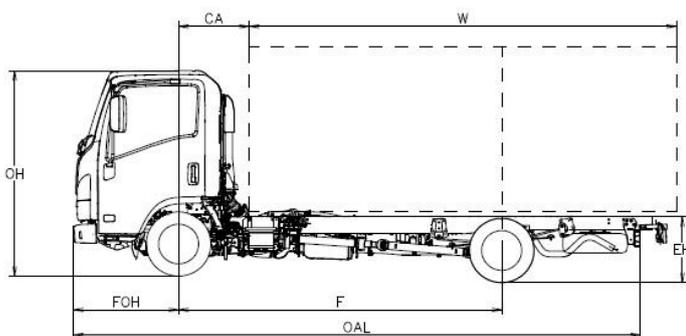
OAL	Longitud bastidor	6015
W	Longitud carrocería min./max. ⁽⁵⁾	4265 / 4530
FOH	Voladizo delantero	1100
ROH	Voladizo trasero chasis	1555
Lac	Anchura bastidor	700
EH	Altura bastidor (cerca del eje trasero)	715
HH	Altura mínima libre al suelo ⁽⁷⁾	185
OW	Ancho cabina ⁽¹⁾	1815
OH	Altura cabina	2160
BW	Anchura eje trasero	1860
AW	Ancho de vía delantero	1400
CW	Ancho de vía trasero	1425
Dia	Diámetro de giro (m) ⁽²⁾	11,9
CA	Eje delantero – Comienzo de caja ⁽³⁾	650
6,1	Anchura máx. vehículo acabado ⁽⁴⁾	2120

Pesos chasis cabina

16,1	Peso máximo	3500
16,4	Peso máximo conjunto	7000
15	Peso min. vehículo terminado.	2290
15,1	Peso min. vehículo terminado delantero/trasero	1400/890
14	Tara en orden de marcha ⁽⁶⁾	2055
CT	Carga útil chasis cabina	1445
14,1	Tara eje delantero / trasero	1410/645
16,2	Peso máx. admisible eje delantero / trasero	2100 / 2435
18,3	Peso máx. remolcable sin freno/con freno	750 / 3500

1. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
2. Diámetro de giro entre bordillos
3. Con altura mínima de contrachasis = 150 mm
4. Disponible también brazos de espejos cortos o largos.
5. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin bastidor modificado)
6. La tara incluye la rueda de repuesto (donde presente), el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocerero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.
7. Punto libre: diferencial trasero

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.



ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

m21TT_h - 3,5 TON

Cabina		
Plazas: 3	Autorradio DAB+ con USB	Antinieblas delanteros y traseros
Display MID	Cierre centralizado con mando a distancia	Luces diurnas
Elevallunas eléctricos	Posición volante regulable (inclinación y altura)	Luces led
Avisador acústico marcha atrás	Control manual altura faros	Iluminación automática de faros
Seguridad abatimiento cabina	Asiento con suspensión	Parasol (Cond./Pas.)
Interiores de cabina bicolor	Avisador cinturones de seguridad	Guantera (Cond./Pas.)

Opcionales	
Aire acondicionado	
Radio con GPS	

Características frenos		Seguridad	
Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento manual en el árbol de transmisión.		ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido)	
		ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR	
		SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)	
Delantera	Trasera		
Discos	Discos		
φ 293 x 40 mm	φ 275 x 30 mm		

Motor diésel		Caja de cambios		
4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR. Emisiones de CO2 ciclo combinado g/km 297.32, Consumo ciclo combinado ℓ/100 km 11.3		Gear Ratio	Manual MVC6W	km/ha 1000 rpm
		1	4.942	5.5
		2	2.686	10.1
		3	1.527	17.7
		4	1.000	27.0
		5	0.796	34.0
		6	0.634	42.7
		R	4.597	
		Final	4.777 (43/9)	
NORMATIVA EMISIONES	Euro 6d			
CILINDRADA	1898 cm ³			
POTENCIA	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm			
PAR MOTOR	320 Nm@ 1.600 – 2.000 rpm			
POST TRATAMIENTO	LNT / DPD / SCR			

DEPÓSITO DIÉSEL		DEPÓSITO ADBLUE	
83 L	(valor nominal)	10 L	(valor nominal)

Medidas Bastidor	H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor = 4 mm
------------------	---------------------------------------

Suspensión	Delantera	independiente con ballesta transversal
	Trasera	ballestas semi-elípticas
	Eje trasero	φ 292 mm HEAVY DUTY

Neumáticos	205/75 R16C ruedas gemelas traseras
	Rueda de repuesto

Instalación eléctrica	Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 70Ah
-----------------------	---

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

M21

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

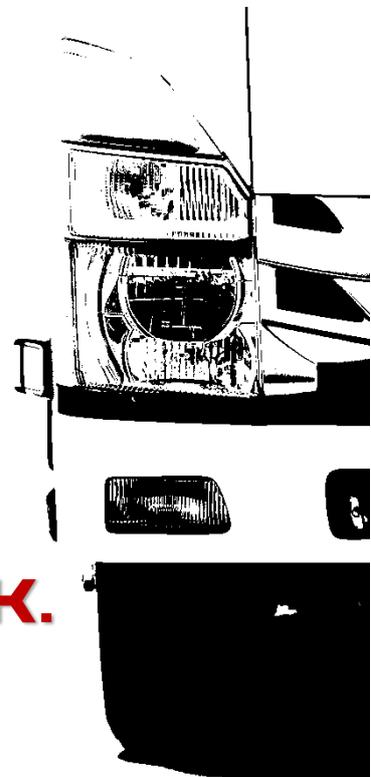
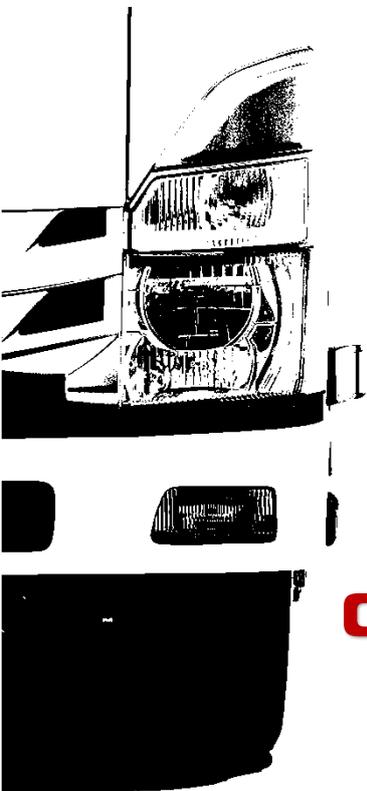
www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzuromania.com.ro

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si



CHOOSE. DRIVE. WORK.
ISUZU

ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.