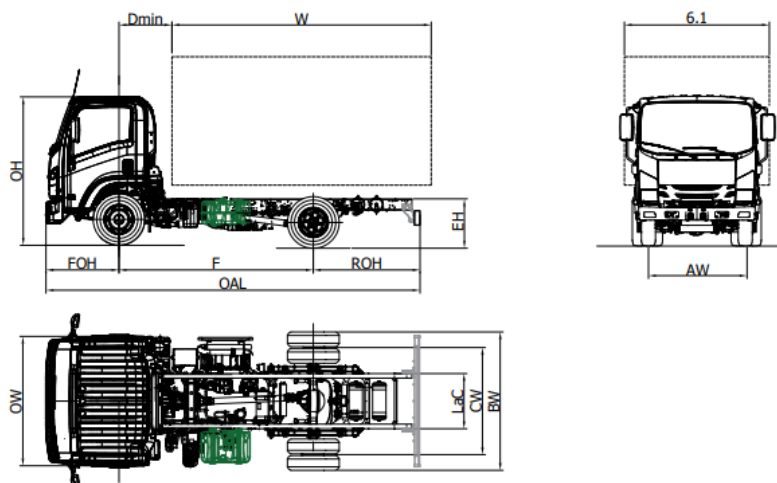


OBD-E



€ 56.400 IVA esclusa

Q 95		Q 95 H	Q 95 K	Q 95 M
Distancia Entre Ejes	F	3365	3815	4475
Longitud bastidor	OAL	6223	6873	8053
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	4355	5005	6185
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	4655	5305	6485
Voladizo trasero chasis	ROH	1730	1930	2450
Altura bastidor	EH		830	
Altura cabina	OH		2275	
Anchura eje trasero	BW		2129	
Ancho cabina ⁽²⁾	OW		2040	
Ancho carrocería ⁽³⁾	6,1		2345	
D min	D min		740 ⁽⁶⁾	
Voladizo delantero	FOH		1128	
Anchura chasis	LaC		850	
Ancho de vía delantero	AW		1746	
Ancho de vía trasero	CW		1650	
Altura min desde el suelo	HH		195	
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	Dia	13,8	15,3	17,5
PESOS (kg)				
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		3365	3405	3445
Tara eje delantero / trasero		2160/1205	2200/1205	2220/1225
Peso máximo		9500		
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		3400 / 6800		
Peso máx. remolcable sin freno/ Peso máx. remolcable		750 / 3500		

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2129/2170 – 2170/2345 – 2345/2465
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES + 35 Kg 25/10).
6. Con altura mínima de contrachasis = 100 mm

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

Q 95 - Distancia Entre Ejes (mm) H 3365 - K 3815 - M 4475

OCTUBRE 2022

Versiones y equipamientos	NEES 2 + Cruise control	€ 1.329 (**)
		(**)sin IVA
Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Freno motor • Espejos eléctricos y calefactados • Inmovilizador • Avisador cinturones de seguridad • Cierre centralizado con mando a distancia 	<ul style="list-style-type: none"> • Asiento conductor con suspensión • Seguridad abatimiento cabina • Posición volante regulable (inclinación y altura) • Antinieblas delanteros y traseros • Autorradio DAB+ con USB • Avisador acústico marcha atrás • Aire acondicionado 	<ul style="list-style-type: none"> • Control manual altura faros • Luces led delantera • Luces diurnas • Iluminación automática de faros • Limitador de velocidad (90Km/h) • Elevalunas eléctricos
Opcionales		
Motor	<p>ISUZU 4HK1E6C Intercooler, common-rail, inyección directa Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable CILINDRADA 5193 cm³ POTENCIA 140kW (190 hp) 2600 rpm PAR MOTOR 510 Nm 1600 – 2800 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.</p>	
Seguridad	ABS ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR LDWS AEBS SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)	
Depósito de combustible	90 L	16 L Ad-Blue®
Caja de cambios	6 marchas MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Marcha atrás: 6.369; Relación final de eje 4.777 (43/9)	
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2
Medidas Bastidor	Anchura 70 mm, Altura 216 mm, Espesor 6 mm	
Plazas	3	
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos	Delantera 225/75 R17,5C simples. Trasera 225/75 R17,5C gemelas.	
Frenos	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS a 4 canales, sistema neumático Full Air de dos circuitos independientes. Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático sobre las ruedas traseras.	
Suspensión	Delantera y trasera con ballestas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.	
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 24V - Alternador 80A - 2 x Batería 90Ah	

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.