



P 75 CREW		P 75 M
Distancia Entre Ejes	F	4475
Longitud bastidor	OAL	7870
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	5060
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	5400
Voladizo trasero chasis	ROH	2280
Altura bastidor	EH	800
Altura cabina	OH	2280
Anchura eje trasero	BW	2115
Ancho cabina ⁽²⁾	OW	2040
Ancho carrocería ⁽³⁾	6,1	2345
D min	D min	1700
Voladizo delantero	FOH	1110
Anchura chasis	LaC	850
Ancho de vía delantero	AW	1680
Ancho de vía trasero	CW	1650
Altura min desde el suelo	HH	210
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	Dia	16,3
PESOS (kg)		
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		3265
Tara eje delantero / trasero		2200/1065
Peso máximo		7500
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		3100 / 5800
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno		3500 / 750

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).

2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos

3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2465

4. Diámetro de giro entre bordillos

5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES II + 35 kg.

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.

P 75 CREW - Distancia Entre Ejes (mm) M 4475

Abril 2024

Versiones y equipamientos	NEES 2 + Cruise control	
Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none">• EGR - DPD - SCR• Display MID• Freno motor• Espejos eléctricos y calefactados• Immobilizer• Avisador cinturones de seguridad	<ul style="list-style-type: none">• Cierre centralizado con mando a distancia• Limitador de velocidad (90Km/h)• Elevalunas eléctricos• Luces led delantera• Luces diurnas	<ul style="list-style-type: none">• Antinieblas delanteros y traseros• Iluminación automática de faros• Control manual altura faros• Autorradio DAB+, USB, Bluetooth• Posición volante regulable (inclinación y altura)
Opcionales	• Aire acondicionado	
Motor	ISUZU 4HK1E6C 4 cilindros. Intercooler, common-rail, inyección directa Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable CILINDRADA 5193 cm ³ POTENCIA 140kW (190 hp) 2600 rpm PAR MOTOR 510 Nm 1600 - 2800 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.	
Seguridad	ABS ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR LDWS AEBS (reconocimiento de peatones) SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)	
Depósito de combustible	90 L	16 L Ad-Blue®
Caja de cambios	6 marchas MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Marcha atrás: 6.369; Relación final de eje 4.100 (41/10)	
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2
Medidas Bastidor	Anchura 70 mm, Altura 216 mm, Espesor 6 mm	
Plazas	7	
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos	Delantera 215/75 R17,5C simples. Trasera 215/75 R17,5C gemelas.	
Frenos	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de trasmisión.	
Suspensión	Delanteras de ballestas parabólicas, traseras semielípticas complementadas con tacos de goma de final de carrera; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.	
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 90Ah	