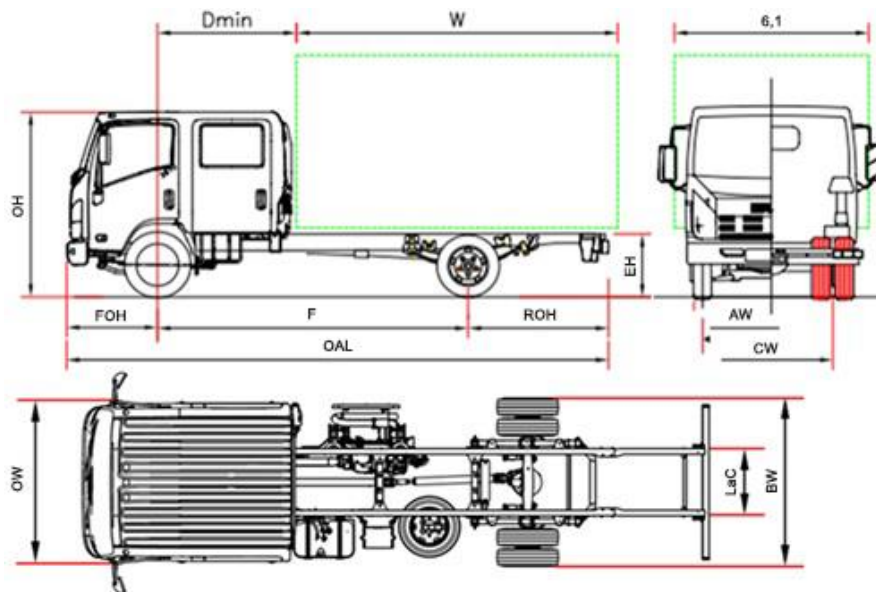


OBD-E



P 75 CREW		P 75 M
Distancia Entre Ejes	F	4475
Longitud bastidor	OAL	7870
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	5060
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	5400
Voladizo trasero chasis	ROH	2280
Altura bastidor	EH	800
Altura cabina	OH	2280
Anchura eje trasero	BW	2115
Ancho cabina ⁽²⁾	OW	2040
Ancho carrocería ⁽³⁾	6,1	2345
D min	D min	1700
Voladizo delantero	FOH	1110
Anchura chasis	LaC	850
Ancho de vía delantero	AW	1680
Ancho de vía trasero	CW	1650
Altura min desde el suelo	HH	210
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	Dia	16,3
PESOS (kg)		
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		3265
Tara eje delantero / trasero		2200/1065
Peso máximo		7500
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		3100 / 5800
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno		3500 / 750

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).

2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos

3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2465

4. Diámetro de giro entre bordillos

5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES II + 35 kg.

Instalación eléctrica

Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah

P 75 CREW - Distancia Entre Ejes (mm) M 4475

JUNIO 2023

Versiones y equipamientos

NEES 2 + Cruise control

Equipamiento de serie:

- EGR - DPD - SCR
- Display MID
- Freno motor
- Espejos eléctricos y calefactados
- Immobilizer
- Avisador cinturones de seguridad
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Limitador de velocidad (90Km/h)
- Elevalunas eléctricos
- Luces led delantera
- Luces diurnas
- Antinieblas delanteros y traseros
- Iluminación automática de faros
- Control manual altura faros
- Autorradio DAB+, USB, Bluetooth
- Posición volante regulable (inclinación y altura)

Opcionales

- Aire acondicionado

Motor

ISUZU 4HK1E6C 4 cilindros.

Intercooler, common-rail, inyección directa Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable
CILINDRADA 5193 cm³
POTENCIA 140kW (190 hp) 2600 rpm
PAR MOTOR 510 Nm 1600 - 2800 rpm
NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.

Seguridad

ABS
ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR
LDWS
AEBS (reconocimiento de peatones)
SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)

Depósito de combustible

90 L

16 L Ad-Blue®

Caja de cambios

6 marchas MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782;
Marcha atrás: 6.369;
Relación final de eje 4.100 (41/10)

Tipo de transmisión:

Manual

NEES 2

Medidas Bastidor

Anchura 70 mm, Altura 216 mm, Espesor 6 mm

Plazas

7

Ejes

2
eje trasero motor con ruedas gemelas

Neumáticos

Delantera 215/75 R17,5C simples.
Trasera 215/75 R17,5C gemelas.

Frenos

Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión.

Suspensión

Delanteras de ballestas parabólicas, traseras semielípticas complementadas con tacos de goma de final de carrera; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.

Instalación eléctrica

Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah