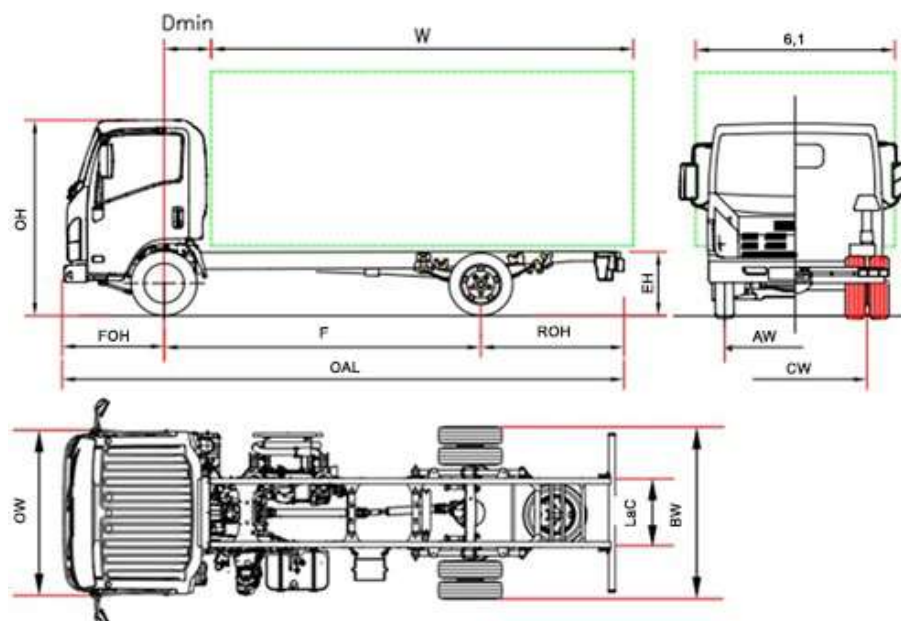


OBD-E



€ 41.687 sin IVA

| M 55 | | M55 F | M55 H |
|--|-------|-------------|--------------------|
| Distancia Entre Ejes | F | 2750 | 3350 |
| Longitud bastidor | OAL | 5295 | 6015 |
| Longitud carrocería min. ⁽¹⁾ | W | 3595 | 4415 |
| Longitud carrocería max. ⁽¹⁾ | W | 3885 | 4500 |
| Voladizo trasero chasis | ROH | 1435 | 1555 |
| Altura bastidor | EH | 740 | 735 |
| Altura cabina | OH | 2150 | 2160 |
| Anchura eje trasero | BW | | 1865 |
| Ancho cabina ⁽²⁾ | OW | | 1815 |
| Ancho carrocería ⁽³⁾ | 6,1 | | 2120 |
| D min | D min | | 650 ⁽⁶⁾ |
| Voladizo delantero | FOH | | 1110 |
| Anchura chasis | LaC | | 700 |
| Ancho de vía delantero | AW | | 1475 |
| Ancho de vía trasero | CW | | 1425 |
| Altura min desde el suelo | HH | | 190 |
| Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾ | Dia | 11,3 | 13,5 |
| PESOS (kg) | | | |
| Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾ | | 2310 | 2370 |
| Tara eje delantero / trasero | | 1615/695 | 1640/730 |
| Peso máximo | | 5500 | |
| Peso máx. admisible eje delantero / trasero | | 2100 / 3980 | |
| Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno | | 3500 / 750 | |

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2240
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES II + 35 kg.
6. Con altura mínima de contrachasis = 150 mm

M 55 - Distancia Entre Ejes (mm) F 2750 - H 3350

OCTUBRE 2022

| | | |
|---------------------------|---|---------|
| Versiones y equipamientos | NEES 2 | € 1.329 |
| | Conducción a la derecha (Distancia Entre Ejes F NEES 2) (*) | € 1.217 |

(*)verificar la disponibilidad

| Equipamiento de serie: | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD – SCR Display MID Freno motor Espejos eléctricos y calefactados Inmovilizador Avisador cinturones de seguridad | <ul style="list-style-type: none"> Asiento conductor con suspensión Antinieblas delanteros y traseros Avisador acústico marcha atrás Autorradio DAB+ con USB Cierre centralizado con mando a distancia Luces led delantera Iluminación automática de faros Control manual altura faros | <ul style="list-style-type: none"> Luces diurnas Seguridad abatimiento cabina Posición volante regulable (inclinación y altura) Limitador de velocidad (90Km/h) |

| | | |
|------------|----------------------|---------|
| Opcionales | . Aire acondicionado | € 1.200 |
|------------|----------------------|---------|

| | |
|-------|---|
| Motor | <p>ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindros. 16 v con ajuste fase escape variable (EVVT) y distribución de engranajes. Sistema de inyección Common rail DENSO i-ART con turbo VGS (actuador electrónico) y intercooler. CILINDRADA 2999 cm³ POTENCIA 110kW (150 hp) 2800 rpm PAR MOTOR 375 Nm 1280 – 2800 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD -E.</p> |
|-------|---|

| | |
|-----------|---|
| Seguridad | <p>ABS ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR LDWS AEBS (reconocimiento de peatones) SRS airbag conductor</p> |
|-----------|---|

| | | |
|-------------------------|--|---|
| Depósito de combustible | <p>68 L Distancia Entre Ejes F – 93 L Distancia Entre Ejes H</p> | <p>10 L Distancia Entre Ejes F – 14 L Distancia Entre Ejes H Ad-Blue®</p> |
|-------------------------|--|---|

| | |
|-----------------|--|
| Caja de cambios | <p>6 marchas MYY6Z – 5.979 – 3.434 – 2.040 – 1.379 – 1.000 – 0.708; Marcha atrás: 5.701; Relación final de eje 4.300 (43/10)</p> |
|-----------------|--|

| | | |
|----------------------|----------------------|--------|
| Tipo de transmisión: | <p>Manual</p> | NEES 2 |
|----------------------|----------------------|--------|

| | |
|------------------|--|
| Medidas Bastidor | Anchura 65 mm, Altura 180 mm, Espesor 4 mm |
|------------------|--|

| | |
|--------|---|
| Plazas | 3 |
|--------|---|

| | |
|------|--|
| Ejes | <p>2 eje trasero motor con ruedas gemelas</p> |
|------|--|

| | |
|------------|---|
| Neumáticos | <p>Delantera 205/75 R16C simples. Trasera 205/75 R16C gemelas.</p> |
|------------|---|

| | |
|--------|--|
| Frenos | <p>Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de trasmisión.</p> |
|--------|--|

| | |
|------------|---|
| Suspensión | <p>Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera.</p> |
|------------|---|

| | |
|-----------------------|---|
| Instalación eléctrica | Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah |
|-----------------------|---|

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.