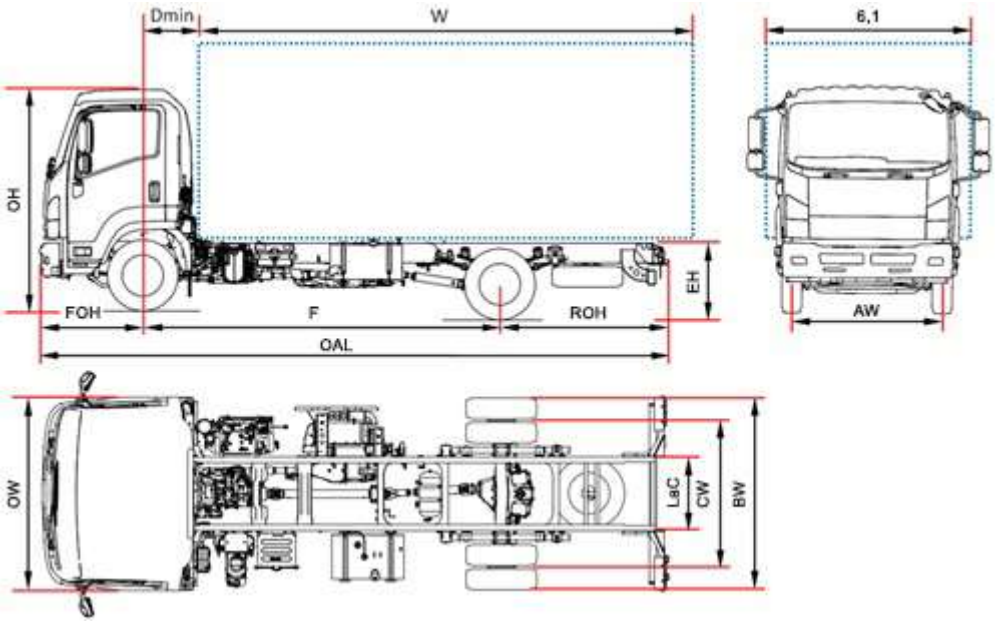
ISUZU

F 14

Suspensión mecánica Série Bleu OBD-E (*14 ton*)

OBD-E



F 14		F 14 J
Distancia Entre Ejes	F	3790
Longitud bastidor	OAL	6610
Longitud carrocería min. (1)	W	4725
Longitud carrocería max. (1)	W	5025
Voladizo trasero chasis	ROH	1645
Altura bastidor	EH	890
Altura cabina	OH	2600
Anchura eje trasero	BW	2255
Ancho cabina (2)	OW	2195
Ancho carrocería (3)	6,1	2535
D min	D min	710
Voladizo delantero	FOH	1175
Anchura chasis	LaC	840
Ancho de vía delantero	AW	1800
Ancho de vía trasero	CW	1705
Altura min desde el suelo	HH	215
Diámetro de giro (m) (4)	Dia	13,7
PESOS (kg)		
Tara con cabina (en orden de marcha) (5)		4100
Tara eje delantero / trasero		2620/1480
Peso máximo		14000
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		5000 / 9000
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno		3500 / 750

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2255/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2535
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor.

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocero.

F 14 - Distancia Entre Ejes (mm) J 3790

Abril 2024

Versiones y equipamientos	NEES 2 + HSA

Equipamiento de serie:

- EGR - DPD - SCR
- Display MID
- SLD variable
- Aire acondicionado
- Limitador de velocidad (90Km/h)
- Bloqueo diferencial mecánico
- Freno motor
- Inmovilizador
- Autorradio DAB+, USB, Bluetooth
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Avisador cinturones de seguridad
- Posición volante regulable (inclinación y altura)
- Asiento con suspensión de aire
- Espejos eléctricos y calefactados
- Control manual altura faros
- Luces diurnas
- Luces led delantera
- Cruise control
- Antinieblas delanteros y traseros
- Elevalunas eléctricos
- Seguridad abatimiento cabina

Motor	**ISUZU 4HK1E6H 4 cilindros** sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape. CILINDRADA 5193 cm^3 POTENCIA 177kW (240 hp) 2400 rpm PAR MOTOR 765 Nm - 1600 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.
Seguridad	ABS **ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR** **LDWS** **AEBS** SRS airbag conductor
Depósito de combustible	**140 L** / **16 L** Ad-Blue®
Caja de cambios	6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje 5.571 (39/7)
Tipo de transmisión:	**Manual**
Medidas Bastidor	Anchura 60 mm, Altura 225 mm, Espesor 6 mm
Plazas	3
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas
Neumáticos	Delantera 265/70 R19,5C simples Trasera 265/70 R19,5C gemelas
Frenos	Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, Sistema neumático Full Air con dos circuitos independientes y control electrónico EBS (Brake by wire). Freno motor en el escape. Freno de estacionamiento neumático en el eje trasero
Suspensión	Delantera y trasera de ballestas, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, barra estabilizadora delantera.
Instalación eléctrica	2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.