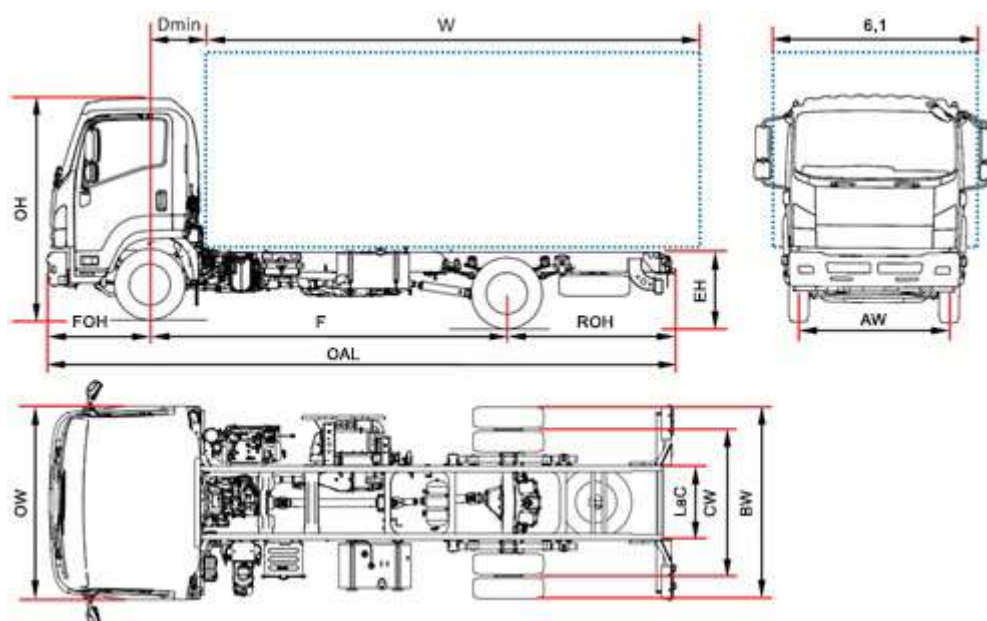


## Suspensión neumática Série Bleu OBD-E (14 ton)

# OBD-E



€ 68.931 sin IVA

F 14		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Distancia Entre Ejes	F	3790	4360	4990	5320
Longitud bastidor	OAL	6610	7480	8380	8680
Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>	W	4725	5595	6495	6795
Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>	W	5025	5895	6795	7095
Voladizo trasero chasis	ROH	1645	1945	2215	2185
Altura bastidor	EH		785		
Altura cabina	OH	2600	2595	2595	2595
Anchura eje trasero	BW		2225		
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	OW		2195		
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	6,1		2535		
D min	D min		710		
Voladizo delantero	FOH		1175		
Anchura chasis	LaC		840		
Ancho de vía delantero	AW		1800		
Ancho de vía trasero	CW		1670		
Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
<b>PESOS (kg)</b>					
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(5)</sup>		4270	4330	4400	4410
Tara eje delantero / trasero		2685/1585	2735/1595	2775/1625	2790/1990
Peso máximo		14000			
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		5000 / 9000			
Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno		3500 / 750			

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2220/2286 –2286/2406 –2406/2500 – 2500/2535
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES II + 25 kg.

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

# F 14 - Distancia Entre Ejes (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

OCTUBRE 2022

Versiones y equipamientos	NEES 2 + HSA	€ 1.854
---------------------------	--------------	---------

## Equipamiento de serie:

<ul style="list-style-type: none"><li>• EGR - DPD - SCR</li><li>• Display MID</li><li>• Aire acondicionado</li><li>• Limitador de velocidad (90Km/h)</li><li>• Freno motor</li><li>• Elevalunas eléctricos</li><li>• Asiento con suspensión de aire</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Avisador cinturones de seguridad</li><li>• Seguridad abatimiento cabina</li><li>• Espejos eléctricos y calefactados</li><li>• Posición volante regulable (inclinación y altura)</li><li>• Autorradio DAB+ con USB</li><li>• Inmovilizador</li><li>• SLD variable</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Control manual altura faros</li><li>• Cierre centralizado con mando a distancia</li><li>• Cruise control</li><li>• Luces diurnas</li><li>• Luces led delantera</li><li>• Antinieblas delanteros y traseros</li></ul>
---	--	--

## Motor

### ISUZU 4HK1E6H 4 cilindros.

sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape.

CILINDRADA 5193 cm<sup>3</sup>

POTENCIA 177kW (240 hp) 2400 rpm

PAR MOTOR 765 Nm - 1600 rpm

NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.

## Seguridad

ABS  
**ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR**  
LDWS  
AEBS  
SRS airbag conductor

## Depósito de combustible

140 L

16 L Ad-Blue®

## Caja de cambios

6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;  
Marcha atrás: 6.615;  
Relación final de eje 5.571 (39/7)

## Tipo de transmisión:

Manual

NEES 2 + Kick down

## Medidas Bastidor

Anchura 60 mm, Altura 225 mm, Espesor 6 mm

## Plazas

3

## Neumáticos

Delantera: 265/70 R19,5C simples.  
Trasera 265/70 R19,5C gemelas

## Frenos

Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, Sistema neumático Full Air con dos circuitos independientes y control electrónico EBS (Brake by wire). Freno motor en el escape. Freno de estacionamiento neumático en el eje trasero

## Suspensión

Delantera de ballestas, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, barra estabilizadora. Trasera neumática de 4 balonas, control electrónico con función autodiagnos, barra estabilizadora y amortiguadores telescópicos hidráulicos

## Instalación eléctrica

2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.