



€ 31.782 sin IVA

L 35 ADAPTOR		L35 F	L 35 H
<b>Distancia Entre Ejes</b>	F	<b>2760</b>	<b>3360</b>
Longitud bastidor	OAL	5295	6015
Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>	W	3545	4265
Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>	W	3915	4530
Voladizo trasero chasis	ROH	1435	1555
Altura bastidor	EH		715
Altura cabina	OH	2150	2160
Anchura eje trasero	BW		1860
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	OW		1815
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	6,1		2120
D min	D min		650
Voladizo delantero	FOH		1100
Anchura chasis	LaC		700
Ancho de vía delantero	AW		1400
Ancho de vía trasero	CW		1425
Altura min desde el suelo	HH		180
Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>	Dia	10,0	11,9
<b>PESOS (kg)</b>			
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(5)</sup>		2200	2250
Tara eje delantero / trasero		1530/670	1550/700
Peso min. vehículo terminado.			2585
Peso máximo			3500
Peso máx. admisible eje delantero / trasero			2100 / 2435
Peso máx. remolcable / Peso máx. remolcable sin freno			3500 / 750

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 1860/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES II + 35 kg.

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

# L 35 ADAPTOR - Distancia Entre Ejes (mm) F 2760 - H 3360

MAYO 2021

€ 31.782 (\*\*)

<b>Versiones y equipamientos</b>	NEES 2 (solo Distancia Entre Ejes H)	€ 1.329(**)
(**)sin IVA		
<b>Equipamiento de serie:</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR - DPD - SCR</li> <li>• Display MID</li> <li>• Freno motor</li> <li>• Asiento conductor con suspensión</li> <li>• Inmovilizador</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cierre centralizado con mando a distancia</li> <li>• Elevalunas eléctricos</li> <li>• Luces diurnas</li> <li>• Avisador cinturones de seguridad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autorradio DAB+ con USB</li> <li>• Antinieblas delanteros y traseros</li> <li>• Control manual altura faros</li> <li>• Posición volante regulable (inclinación y altura)</li> <li>• Avisador acústico marcha atrás</li> </ul>
<b>Opcionales</b>	. Aire acondicionado	€ 1089,00(**)
<b>Motor</b>	<b>ISUZU 4JJ1E6N 4 cilindros.</b> Intercooler, common-rail, inyección directa Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable CILINDRADA 2999 cm <sup>3</sup> POTENCIA 110kW (150 hp) 2800 rpm. PAR MOTOR. 375 Nm 1600 – 2800 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D + Safety Pack.	
<b>Seguridad</b>	ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido) <b>ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR</b> SRS airbag conductor	
<b>Depósito de combustible</b>	<b>68 L</b> Distancia Entre Ejes F – <b>93 L</b> Distancia Entre Ejes H	<b>16 L</b> Ad-Blue®
<b>Caja de cambios</b>	5 marchas MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje 3.909 (43/11)	
<b>Tipo de transmisión:</b>	<b>Manual</b>	NEES 2
<b>Medidas Bastidor</b>	Anchura 50 mm, Altura 180 mm, Espesor 4 mm	
<b>Plazas</b>	3	
<b>Ejes</b>	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
<b>Neumáticos</b>	Delantera 205/75 R16C simples. Trasera 205/75 R16C gemelas.	
<b>Frenos</b>	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de trasmisión.	
<b>Suspensión</b>	Delantera: independiente con doble brazo de control oscilante y muelle helicoidal; amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Trasera: con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto.	
<b>Instalación eléctrica</b>	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah	

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.