

ISUZU

SERIE N-F
VERSIÓN Euro VI OBD-D



EDICIÓN 2020

Série Bleu

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.



ÍNDICE

SERIE N

3,5 ton	▪ L 35	4-5
	▪ L 35 ADAPTOR S	6-7
	▪ L 35 CREW	8-9
	▪ N 35	10-11
5,5 ton	▪ M 55	12-13
6,5 ton	▪ P 65	14-15
7,5 ton	▪ P 75 (150 hp)	16-17
	▪ P 75 (190 hp)	18-19
	▪ P 75 CREW (190 hp)	20-21
9,5 ton	▪ Q 95	22-23

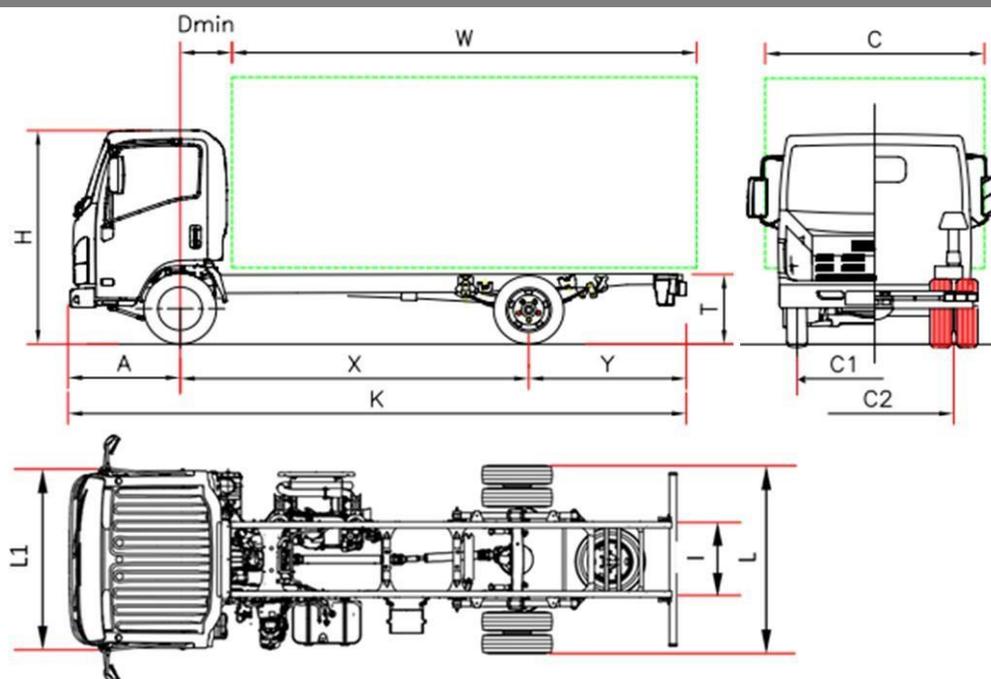
SERIE F

11 ton	▪ F 11 Suspensión mecánica	24-25
	▪ F 11 Suspensión neumática	26-27
14 ton	▪ F 14 Suspensión mecánica	28-29
	▪ F 14 Suspensión neumática	30-31

EDICIÓN 2020 | Série Bleu

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que

reservados. No se permite el uso del contenido sin el consentimiento del carrocerero.



€ 30.222 sin IVA

L 35		L35 F	L 35 H	L 35 K	L 35 L
Distancia Entre Ejes	X	2750	3350	3845 ⁽⁵⁾	4175 ⁽⁵⁾
Longitud bastidor	K	5295	6015	7032	7565
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	3535	4255	5272	5805
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	3820	4490	5502	6030
Voladizo trasero chasis	Y	1435	1555	2077	2280
Altura bastidor	T	730		720	
Altura cabina	H	2150		2160	
Anchura eje trasero	L			1865	
Ancho cabina ⁽²⁾	L1			1815	
Ancho carrocería ⁽³⁾	C			2120	
D min	D min			650	
Voladizo delantero	A			1110	
Anchura chasis	I			700	
Ancho de vía delantero	C1			1475	
Ancho de vía trasero	C2			1425	
Altura min desde el suelo	-			190	
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	-	11,3	13,5	15,2	16,4
PESOS (kg)					
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁶⁾		2240	2300	2350	2400
Tara eje delantero / trasero		1580/660	1600/700	1625/725	1650/750
Peso min. vehículo terminado.				2585	
Peso máximo				3500	
Peso máx. admisible eje delantero / trasero				2100 / 2435	
Peso máx. remolcable sin freno/Peso máx. remolcable				750 / 3500	

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)
6. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES + 35 Kg (25/10)

L 35 - Distancia Entre Ejes (mm) F 2750 - H 3350 - K 3845 - L 4175

MARZO 2021

€ 30.222 (**)

Versiones y equipamientos	NEES 2 (solo Distancia Entre Ejes F)	€ 1290 (**)
	Conducción a la derecha (*)	€ 1182 (**)

(*) solo Distancia Entre Ejes F e NEES 2;
(*) verificar la disponibilidad

(**) sin IVA

Equipamiento de serie:

- EGR - DPD - SCR
- Display MID
- Freno motor
- Avisador acústico marcha atrás
- Immobilizer
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Asiento conductor con suspensión
- Elevallas eléctricos
- Luces diurnas
- Antinieblas delanteros y traseros
- Autorradio DAB+ con USB
- Control manual altura faros
- Posición volante regulable (inclinación y altura)

Opcionales

- Aire acondicionado
 - Distancia entre ejes modificada
 - Unidad de carroceros
- € 1089 (**)
- Contactar el concesionario
- € 354 (**)

Motor

ISUZU 4JJ1E6N Motor diésel 4 cilindros.
Intercooler, common-rail, inyección directa
Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable
CILINDRADA 2999 cm³
POTENCIA 110kW (150 hp) 2800 rpm
PAR MOTOR 375 Nm 1600 – 2800 rpm
NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.

Seguridad

ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido)
ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR
SRS airbag conductor

Depósito de combustible

68 L Distancia Entre Ejes F – **93 L**
Distancia Entre Ejes H-K-L

16 L Ad-Blue®

Caja de cambios

5 marchas MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721;
Marcha atrás: 5.068;
Relación final de eje 3.909 (43/11)

Tipo de transmisión:

Manual

NEES 2

Medidas Bastidor

Anchura 65 mm, Altura 180 mm, Espesor 4 mm

Plazas

3

Ejes

2
eje trasero motor con ruedas gemelas

Neumáticos

Delantera 205/75 R16C simples.
Trasera 205/75 R16C gemelas.

Frenos

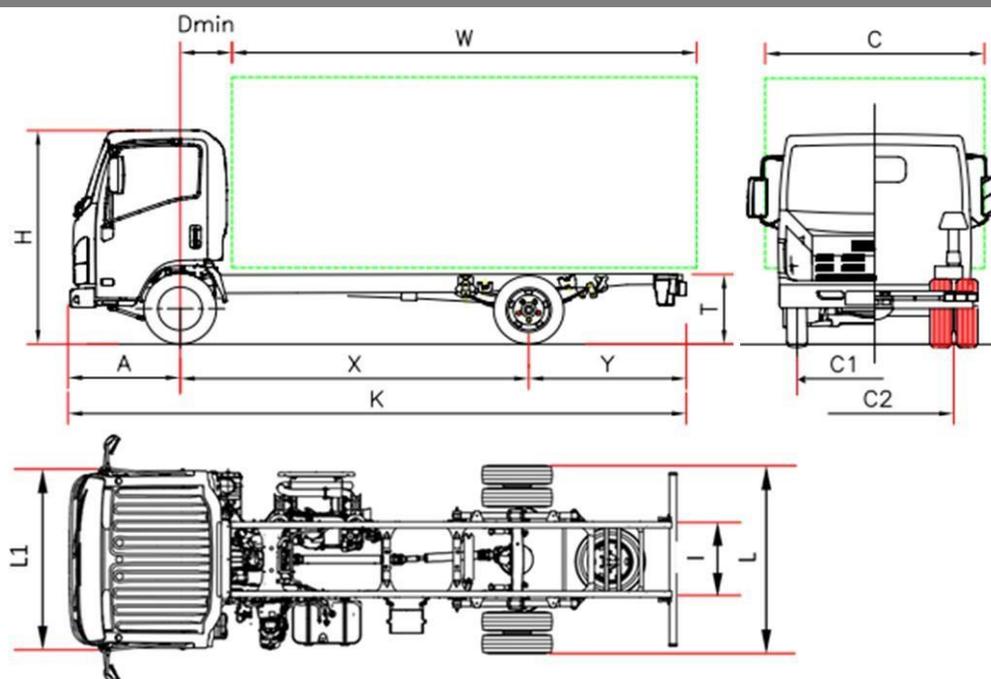
Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión.

Suspensión

Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto.

Instalación eléctrica

Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah



€ 31.032 sin IVA

L 35 ADAPTOR S		L35 F	L 35 H
Distancia Entre Ejes	X	2760	3360
Longitud bastidor	K	5295	6015
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	3545	4265
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	3830	4500
Voladizo trasero chasis	Y	1435	1555
Altura bastidor	T		715
Altura cabina	H	2150	2160
Anchura eje trasero	L		1860
Ancho cabina ⁽²⁾	L1		1815
Ancho carrocería ⁽³⁾	C		2120
D min	D min		650
Voladizo delantero	A		1100
Anchura chasis	I		700
Ancho de vía delantero	C1		1400
Ancho de vía trasero	C2		1425
Altura min desde el suelo	-		180
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	-	10,0	11,9
PESOS (kg)			
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		2200	2250
Tara eje delantero / trasero		1530/670	1550/700
Peso min. vehículo terminado.			2585
Peso máximo			3500
Peso máx. admisible eje delantero / trasero			2100 / 2435
Peso máx. remolcable sin freno/Peso máx. remolcable			750 / 3500

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 1860/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES + 35 Kg (25/10)

L 35 ADAPTOR S - Distancia Entre Ejes (mm) F 2760 - H 3360

MARZO 2021

€ 31.032 (**)

Versiones y equipamientos	NEES 2 (solo Distancia Entre Ejes H)	€ 1290 (**)
---------------------------	--------------------------------------	-------------

(**)sin IVA

Equipamiento de serie:

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Freno motor • Asiento conductor con suspensión • Immobilizer | <ul style="list-style-type: none"> • Avisador acústico marcha atrás • Cierre centralizado con mando a distancia • Elevalunas eléctricos • Luces diurnas | <ul style="list-style-type: none"> • Autorradio DAB+ con USB • Antinieblas delanteros y traseros • Control manual altura faros • Posición volante regulable (inclinación y altura) |
|--|---|--|

Opcionales

- | | |
|---|--------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Aire acondicionado • Unidad de carrocerero | <p>€ 1089 (**)</p> <p>€ 354 (**)</p> |
|---|--------------------------------------|

Motor

ISUZU 4JJ1E6N Motor diésel 4 cilindros
 Intercooler, common-rail, inyección directa
 Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable
 CILINDRADA 2999 cm³
 POTENCIA 110kW (150 hp) 2800 rpm.
 PAR MOTOR. 375 Nm 1600 – 2800 rpm
 NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.

Seguridad

ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido)
ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR
 SRS airbag conductor

Depósito de combustible

68 L Distancia Entre Ejes F – 93 L Distancia Entre Ejes H	16 L Ad-Blue®
--	----------------------

Caja de cambios

5 marchas MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721;
 Marcha atrás: 5.068;
 Relación final de eje 3.909 (43/11)

Tipo de transmisión:

Manual	NEES 2
---------------	--------

Medidas Bastidor

Anchura 50 mm, Altura 180 mm, Espesor 4 mm

Plazas

3

Ejes

2
 eje trasero motor con ruedas gemelas

Neumáticos

Delantera 205/75 R16C simples.
 Trasera 205/75 R16C gemelas.

Frenos

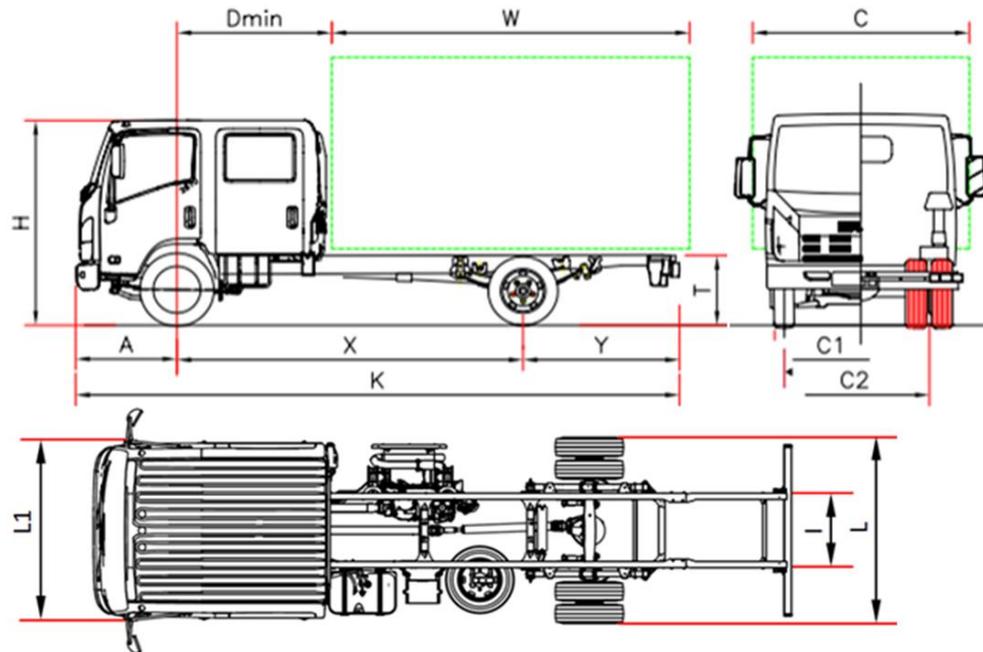
Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión.

Suspensión

Delantera: independiente con doble brazo de control oscilante y muelle helicoidal; amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Trasera: con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto.

Instalación eléctrica

Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah



€ 34.242 sin IVA

L 35 CREW		L35 H
Distancia Entre Ejes	X	3350
Longitud bastidor	K	6015
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	3205
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	3570
Voladizo trasero chasis	Y	1555
Altura bastidor	T	735
Altura cabina	H	2270
Anchura eje trasero	L	1865
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	1815
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2120
D min	D min	1700
Voladizo delantero	A	1110
Anchura chasis	I	700
Ancho de vía delantero	C1	1475
Ancho de vía trasero	C2	1425
Altura min desde el suelo	-	165
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	-	13,5

PESOS (kg)

Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾	2465
Tara eje delantero / trasero	1705/760
Peso min. vehículo terminado.	2585
Peso máximo	3500
Peso máx. admisible eje delantero / trasero	2100 / 2435
Peso máx. remolcable sin freno/Peso máx. remolcable	750 / 3500

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES +35 Kg

L 35 CREW - Distancia Entre Ejes (mm) H 3350

MARZO 2021

€ 34.242 (**)

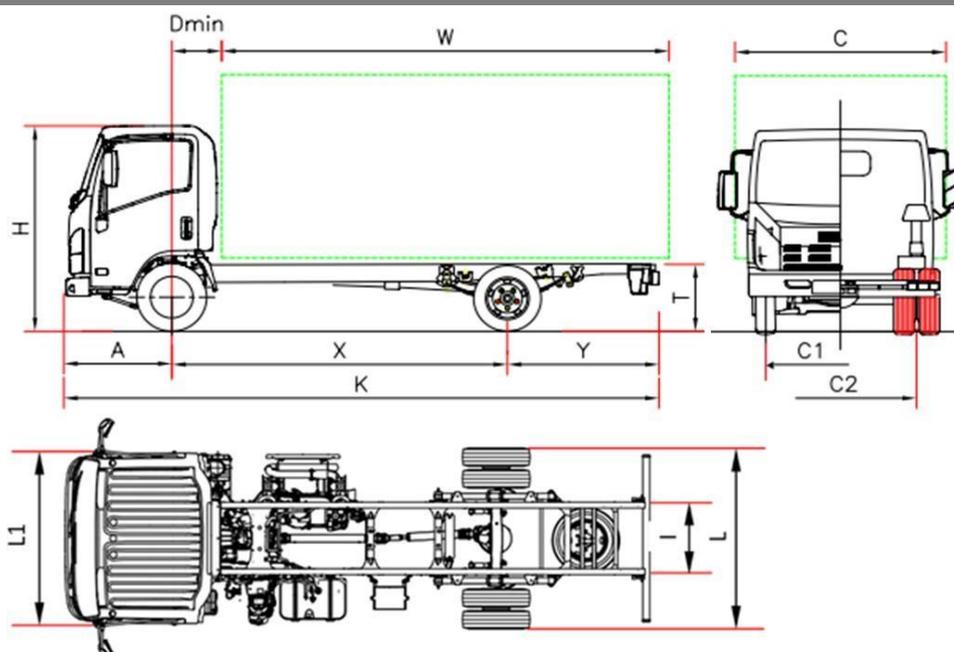
Versiones y equipamientos		
----------------------------------	--	--

(**)sin IVA

Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Freno motor • Immobilizer 	<ul style="list-style-type: none"> • Avisador acústico marcha atrás • Cierre centralizado con mando a distancia • Elevalunas eléctricos • Luces diurnas 	<ul style="list-style-type: none"> • Autorradio DAB+ con USB • Antinieblas delanteros y traseros • Control manual altura faros • Posición volante regulable (inclinación y altura)
Opcionales	<ul style="list-style-type: none"> • Aire acondicionado • Unidad de carrocerero 	<p>€ 1089 (**)</p> <p>€ 354 (**)</p>

Motor	<p>ISUZU 4JJ1E6N Motor diésel 4 cilindros. Intercooler, common-rail, inyección directa Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable CILINDRADA 2999 cm³ POTENCIA. 110kW (150 hp) 2800 rpm PAR MOTOR max. 375 Nm 1600 – 2800 rpm NORMATIVA EMISIONES: EURO VI OBD-D.</p>	
Seguridad	<p>ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido) ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR SRS airbag conductor</p>	
Depósito de combustible	68 L	16 L Ad-Blue®
Caja de cambios	<p>5 marchas MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje 3.909 (43/11)</p>	
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2
Medidas Bastidor	<p>Anchura 65 mm, Altura 180 mm, Espesor 4 mm</p>	
Plazas	<p>6</p>	
Ejes	<p>2 eje trasero motor con ruedas gemelas</p>	
Neumáticos	<p>Delantera 205/75 R16C simples. Trasera 205/75 R16C gemelas.</p>	
Frenos	<p>Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de trasmisión.</p>	
Suspensión	<p>Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto.</p>	
Instalación eléctrica	<p>Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah</p>	

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.



€ 31.692 sin IVA

N 35		N35 F	N 35 H	N 35 K	N 35 L
Distancia Entre Ejes	X	2800	3395	3845 ⁽⁵⁾	4175 ⁽⁵⁾
Longitud bastidor	K	5235	6085	7032	7565
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	3415	4265	5212	5745
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	3710	4555	5442	5970
Voladizo trasero chasis	Y	1325	1580	2077	2280
Altura bastidor	T	730	720	720	720
Altura cabina	H			2225	
Anchura eje trasero	L			1925	
Ancho cabina ⁽²⁾	L1			2040	
Ancho carrocería ⁽³⁾	C			2345	
D min	D min			710 ⁽⁷⁾	
Voladizo delantero	A			1110	
Anchura chasis	I			750	
Ancho de vía delantero	C1			1680	
Ancho de vía trasero	C2			1485	
Altura min desde el suelo	-			190	
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	-	10,0	11,8	13,2	14,2
PESOS (kg)					
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁶⁾		2385	2430	2480	2530
Tara eje delantero / trasero		1670/715	1680/750	1705/775	1730/800
Peso min. vehículo terminado.		2585			
Peso máximo		3500			
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		2100 / 2435			
Peso máx. remolcable sin freno/Peso máx. remolcable		750/ 3500			

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)
6. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor.
7. NEES II 650.

N 35 - Distancia Entre Ejes (mm) F 2800 - H 3395 - K 3845 - L 4175

MARZO 2021

€ 31.692 (**)

Versiones y equipamientos	NEES 2	€ 1290 (**)
(**)sin IVA		
Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Espejos eléctricos y calefactados • Freno motor 	<ul style="list-style-type: none"> • Immobilizer • Cierre centralizado con mando a distancia • Asiento conductor con suspensión • Elevalunas eléctricos • Posición volante regulable (inclinación y altura) 	<ul style="list-style-type: none"> • Autorradio DAB+ con USB • Antinieblas delanteros y traseros • Control manual altura faros • Luces diurnas
Opcionales	• Aire acondicionado	€ 1089 (**)
	• Distancia entre ejes modificada	Contactar el concesionario
	• Unidad de carroceros	€ 354 (**)

Motor	<p>ISUZU 4JJ1E6N Motor diésel 4 cilindros. Intercooler, common-rail, inyección directa Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable CILINDRADA 2999 cm³ POTENCIA 110kW (150 hp) 2800 rpm PAR MOTOR 375 Nm 1600 – 2800 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.</p>
--------------	--

Seguridad	ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido) ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR SRS airbag conductor
------------------	--

Depósito de combustible	90 L	16 L Ad-Blue®
--------------------------------	-------------	----------------------

Caja de cambios	5 marchas MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje 3.909 (43/11)
------------------------	---

Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2
-----------------------------	---------------	--------

Medidas Bastidor	Anchura 70 mm, Altura 214 mm, Espesor 5 mm
-------------------------	--

Plazas	3
---------------	---

Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas
-------------	---

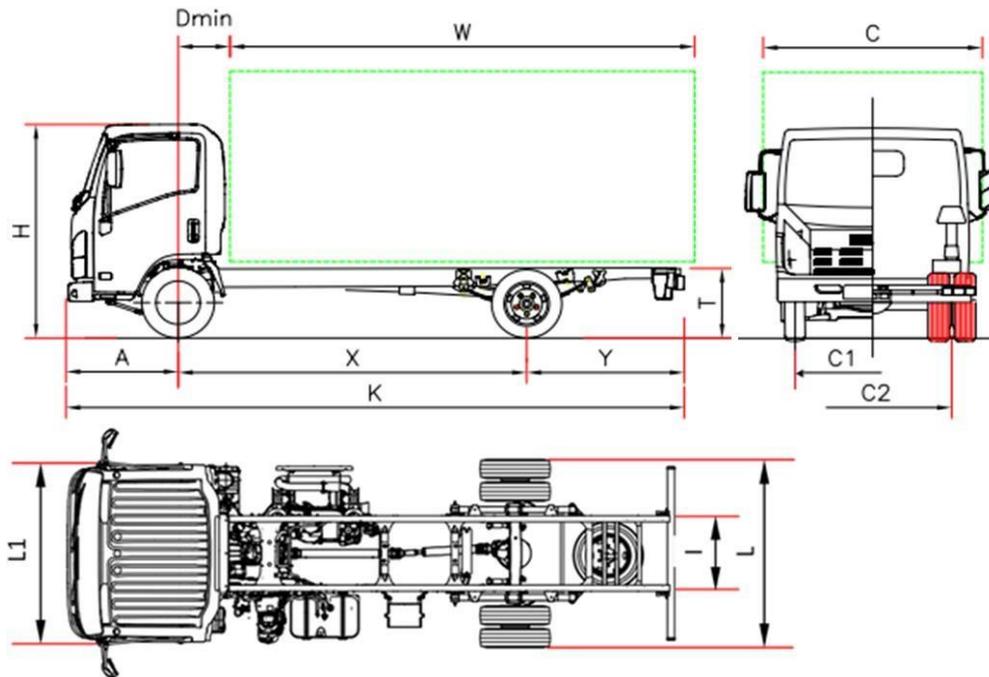
Neumáticos	Delantera 205/75 R16C simples. Trasera 205/75 R16C gemelas.
-------------------	--

Frenos	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión.
---------------	--

Suspensión	Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.
-------------------	--

Instalación eléctrica	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah
------------------------------	---

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carroceros.



€ 37.770 sin IVA

M 55		M55 E	M55 F	M55 H
Distancia Entre Ejes	X	2500 ⁽⁵⁾	2750	3350
Longitud bastidor	K	5045	5295	6020
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	3285	3535	4260
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	3475	3820	4490
Voladizo trasero chasis	Y	1435	1435	1560
Altura bastidor	T	740	740	735
Altura cabina	H	2150	2150	2160
Anchura eje trasero	L		1865	
Ancho cabina ⁽²⁾	L1		1815	
Ancho carrocería ⁽³⁾	C		2120	
D min	D min		650	
Voladizo delantero	A		1110	
Anchura chasis	I		700	
Ancho de vía delantero	C1		1475	
Ancho de vía trasero	C2		1425	
Altura min desde el suelo	-		190	
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	-	10,4	11,3	13,5
PESOS (kg)				
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁶⁾		2310	2310	2370
Tara eje delantero / trasero		1615/695	1615/695	1640/730
Peso máximo		5500		
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		2100 / 3980		
Peso máx. remolcable sin freno/Peso máx. remolcable		750 / 3500		

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)
6. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES + 35 Kg (25/10).

M 55 - Distancia Entre Ejes (mm) E 2500 - F 2750 - H 3350

MARZO 2021

€ 37.770 (**)

Versiones y equipamientos	NEES 2	€ 1290 (**)
	Conducción a la derecha (Distancia Entre Ejes E/F NEES 2) (*)	€ 1182 (**)

(*)verificar la disponibilidad

(**) sin IVA

Equipamiento de serie:

- | | | |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD – SCR • Display MID • Freno motor • Espejos eléctricos y calefactados • Immobilizer | <ul style="list-style-type: none"> • Elevalunas eléctricos • Asiento conductor con suspensión • Antinieblas delanteros y traseros • Avisador acústico marcha atrás • Autorradio DAB+ con USB • Cierre centralizado con mando a distancia | <ul style="list-style-type: none"> • Control manual altura faros • Luces diurnas • Posición volante regulable (inclinación y altura) • Limitador de velocidad (90Km/h) |
|---|--|--|

Opcionales

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| . Aire acondicionado | € 1089 (**) |
| . Distancia entre ejes modificada | Contactar el concesionario |
| . Unidad de carroceros | € 354 (**) |

Motor

ISUZU 4JJ1E6N Motor diésel 4 cilindros.
 Intercooler, common-rail, inyección directa
 Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable
 CILINDRADA 2999 cm³
 POTENCIA 110kW (150 hp) 2800 rpm
 PAR MOTOR 375 Nm 1600 – 2800 rpm
 NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.

Seguridad

ABS
ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR
 LDWS
 AEBS
 SRS airbag conductor

Depósito de combustible

68 L Distancia Entre Ejes E - F – **93** | **16 L** Ad-Blue®
 L Distancia Entre Ejes H

Caja de cambios

5 marchas MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721;
 Marcha atrás: 5.068;
 Relación final de eje 4.300 (43/10)

Tipo de transmisión:

Manual | NEES 2

Medidas Bastidor

Anchura 65 mm, Altura 180 mm, Espesor 4 mm

Plazas

3

Ejes

2
 eje trasero motor con ruedas gemelas

Neumáticos

Delantera 205/75 R16C simples.
 Trasera 205/75 R16C gemelas.

Frenos

Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión.

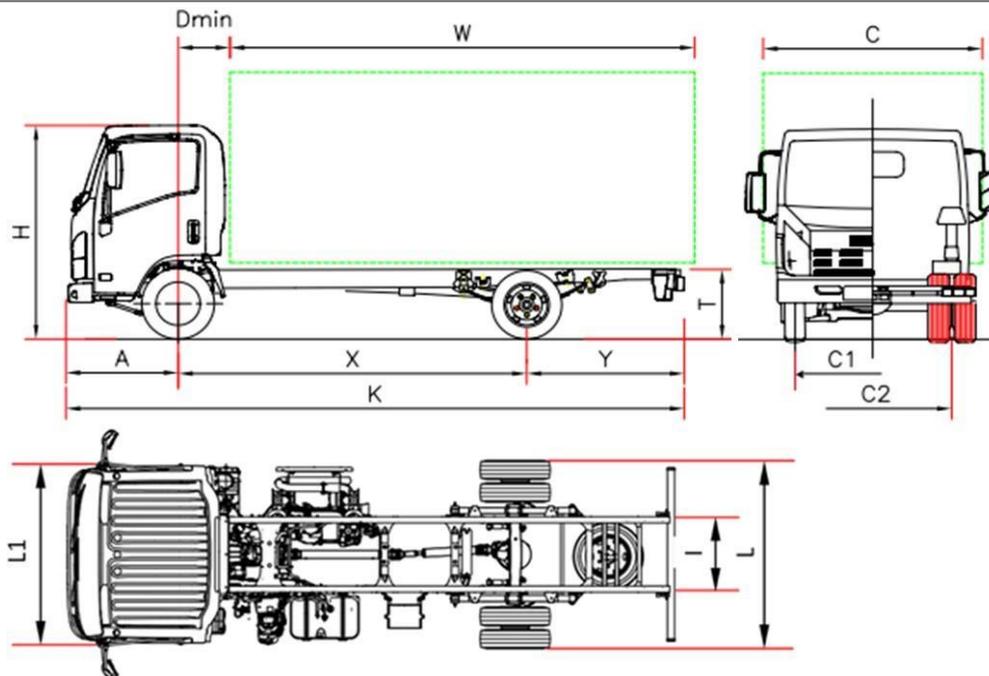
Suspensión

Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera.

Instalación eléctrica

Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carroceros.



€ 41.280 sin IVA

P 65		P65 H	P 65 K
Distancia Entre Ejes	X	3395	3845
Longitud bastidor	K	6090	6735
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	4270	4915
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	4555	5205
Voladizo trasero chasis	Y	1585	1780
Altura bastidor	T		800
Altura cabina	H		2250
Anchura eje trasero	L		1990
Ancho cabina ⁽²⁾	L1		2040
Ancho carrocería ⁽³⁾	C		2345
D min	D min		710 ⁽⁶⁾
Voladizo delantero	A		1110
Anchura chasis	I		750
Ancho de vía delantero	C1		1680
Ancho de vía trasero	C2		1525
Altura min desde el suelo	-		210
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	-	12,7	14,2
PESOS (kg)			
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		2600	2640
Tara eje delantero / trasero		1730/870	1750/890
Peso máximo		6500	
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		3100 / 4600	
Peso máx. remolcable sin freno/Peso máx. remolcable		750 / 3500	

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).

2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos

3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500

4. Diámetro de giro entre bordillos

5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES +35 Kg (25/10)

6. NEES II 650.

P 65 - Distancia Entre Ejes (mm) H 3395 - K 3845

MARZO 2021

€ 41.280(**)

Versiones y equipamientos	NEES 2	€ 1290 (**)
(**)sin IVA		
Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD - SCR Display MID Freno motor Avisador acústico marcha atrás Immobilizer 	<ul style="list-style-type: none"> Cierre centralizado con mando a distancia Elevavinas eléctricos Asiento conductor con suspensión Espejos eléctricos y calefactados Autorradio DAB+ con USB 	<ul style="list-style-type: none"> Control manual altura faros Luces diurnas Posición volante regulable (inclinación y altura) Limitador de velocidad (90Km/h)
Opcionales	. Aire acondicionado	€ 1089 (**)
	. Distancia entre ejes modificada	Contactar el concesionario
	. Unidad de carroceros	€ 354 (**)

Motor	<p>ISUZU 4JJ1E6N Motor diésel 4 cilindros. Intercooler, common-rail, inyección directa Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable CILINDRADA 2999 cm³ POTENCIA 110kW (150 hp) 2800 rpm PAR MOTOR 375 Nm 1600 – 2800 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.</p>
--------------	--

Seguridad	ABS ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR LDWS AEBS SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)
------------------	---

Depósito de combustible	90 L	16 L Ad-Blue®
--------------------------------	-------------	----------------------

Caja de cambios	6 marchas MYY6S – 5.979 - 3.434 - 1.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759; Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje 4.556 (41/9)
------------------------	--

Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2
-----------------------------	---------------	--------

Medidas Bastidor	Anchura 70 mm, Altura 214 mm, Espesor 5 mm
-------------------------	--

Plazas	3
---------------	---

Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas
-------------	---

Neumáticos	Delantera 215/75 R17,5C simples. Trasera 215/75 R17,5C gemelas.
-------------------	--

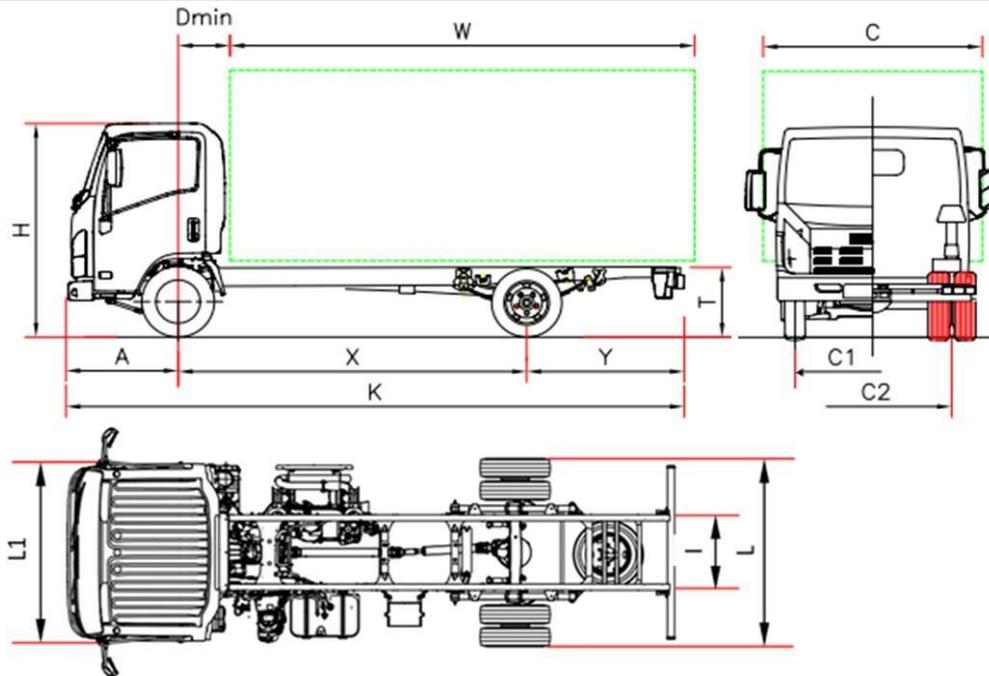
Frenos	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión.
---------------	--

Suspensión	Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.
-------------------	--

Instalación eléctrica	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah
------------------------------	---

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carroceros.

150 hp Série Bleu OBD-D (7,5 ton)



€ 42.324 sin IVA

P 75		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
Distancia Entre Ejes	X	2900 ⁽⁶⁾	3365	3815	4475
Longitud bastidor	K	5570	6040	6690	7870
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	3750	4220	4870	6050
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	3930	4555	5185	6365
Voladizo trasero chasis	Y	1560	1565	1765	2285
Altura bastidor	T	800			
Altura cabina	H	2265			
Anchura eje trasero	L	2115			
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2040			
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2345			
D min	D min	710 ⁽⁷⁾			
Voladizo delantero	A	1110			
Anchura chasis	I	850			
Ancho de vía delantero	C1	1680			
Ancho de vía trasero	C2	1650			
Altura min desde el suelo	-	210			
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	-	11,1	12,6	14,1	16,3
PESOS (kg)					
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		2720	2720	2740	2780
Tara eje delantero / trasero		1750/970	1750/970	1770/970	1835/945
Peso máximo		7500			
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		3100 / 5800			
Peso máx. remolcable sin freno/Peso máx. remolcable		750 / 3500			

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES +35 Kg (25/10)
6. Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)
7. NEES II 650.

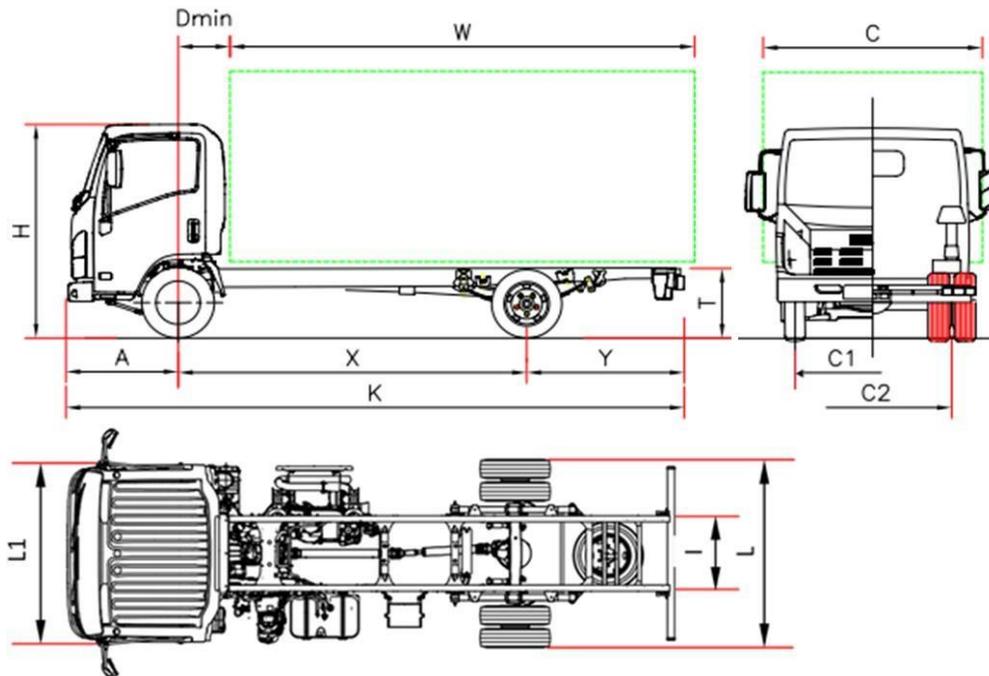
P 75 - Distancia Entre Ejes (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475

MARZO 2021

€ 42.324 (**)

Versiones y equipamientos	NEES 2	€ 1290 (**)
	Conducción a la derecha (Distancia Entre Ejes F - H NEES)	€ 1182 (**)
(**)sin IVA		
Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Freno motor • Espejos eléctricos y calefactados 	<ul style="list-style-type: none"> • Immobilizer • Cierre centralizado con mando a distancia • Elevalunas eléctricos • Asiento conductor con suspensión • Antinieblas delanteros y traseros 	<ul style="list-style-type: none"> • Autorradio DAB+ con USB • Control manual altura faros • Luces diurnas • Posición volante regulable (inclinación y altura) • Limitador de velocidad (90Km/h)
Opcionales	. Aire acondicionado	€ 1089 (**)
	. Distancia entre ejes modificada	Contactar el concesionario
	. Unidad de carroceros	€ 354 (**)
Motor	ISUZU 4JJ1E6N Motor diésel 4 cilindros. Intercooler, common-rail, inyección directa Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable CILINDRADA 2999 cm ³ POTENCIA 110kW (150 hp) 2800 rpm PAR MOTOR 375 Nm 1600 – 2800 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.	
Seguridad	ABS ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR LDWS AEBS SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)	
Depósito de combustible	90 L	16 L Ad-Blue®
Caja de cambios	6 marchas MYY6S – 5.979 - 3.434 - 1.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759; Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje 5.571 (39/7)	
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2
Medidas Bastidor	Anchura 70 mm, Altura 216 mm, Espesor 6 mm	
Plazas	3	
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos	Delantera 215/75 R17,5C simples. Trasera 215/75 R17,5C gemelas.	
Frenos	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de trasmisión.	
Suspensión	Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.	
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah	

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carroceros.



€ 44.424 sin IVA

P 75		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M	P 75 Q
Distancia Entre Ejes	X	2900 ⁽⁵⁾	3365	3815	4475	5300 ⁽⁵⁾
Longitud bastidor	K	5570	6040	6690	7870	9282
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	3810	4280	4930	6110	7522
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	3990	4615	5245	6425	7890
Voladizo trasero chasis	Y	1560	1565	1765	2285	2872
Altura bastidor	T			800		
Altura cabina	H			2265		
Anchura eje trasero	L			2115		
Ancho cabina ⁽²⁾	L1			2040		
Ancho carrocería ⁽³⁾	C			2345		
D min	D min			650		
Voladizo delantero	A			1110		
Anchura chasis	I			850		
Ancho de vía delantero	C1			1680		
Ancho de vía trasero	C2			1650		
Altura min desde el suelo	-			210		
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	-	11,1	12,6	14,1	16,3	19,0
PESOS (kg)						
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁶⁾		2960	2960	2990	3010	3110
Tara eje delantero / trasero		1950/1010	1950/1010	1980/1010	2030/980	2080/1030
Peso máximo		7500				
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		3100 / 5800				
Peso máx. remolcable sin freno/Peso máx. remolcable		750 / 3500				

- La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
- Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
- Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
- Diámetro de giro entre bordillos
- Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)
- La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES + 35 Kg 25/10).

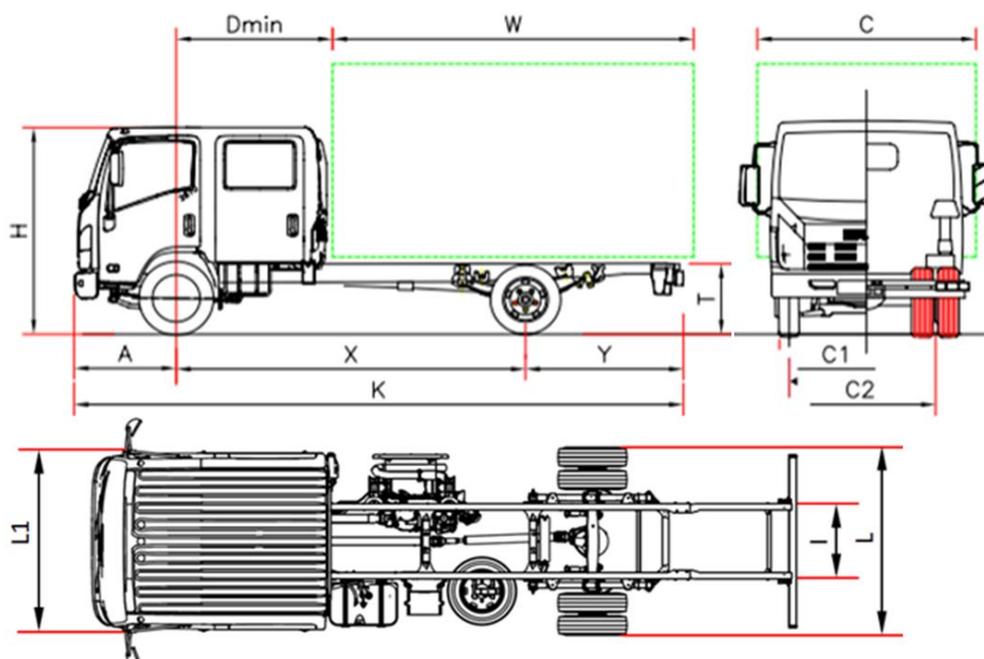
P 75 - Distancia Entre Ejes (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475 - Q 5300

MARZO 2021

€ 44.424 (**)

Versiones y equipamientos	NEES 2 + Cruise control	€ 1290 (**)
	Conducción a la derecha (Distancia Entre Ejes F - H)	€ 1182 (**)
(**)sin IVA		
Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Freno motor • Espejos eléctricos y calefactados • Immobilizer • Cierre centralizado con mando a distancia 	<ul style="list-style-type: none"> • Asiento conductor con suspensión • Antinieblas delanteros y traseros • Autorradio DAB+ con USB • Avisador acústico marcha atrás • Elevalunas eléctricos 	<ul style="list-style-type: none"> • Posición volante regulable (inclinación y altura) • Control manual altura faros • Luces diurnas • Limitador de velocidad (90Km/h)
Opcionales	• Aire acondicionado	€ 1089 (**)
	• Distancia entre ejes modificada	Contactar el concesionario
	• Unidad de carrocerero	€ 354 (**)
Motor	ISUZU 4HK1E6C Motor diésel 4 cilindros. Intercooler, common-rail, inyección directa Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable CILINDRADA 5193 cm ³ POTENCIA 140kW (190 hp) 2600 rpm PAR MOTOR 510 Nm 1600 – 2800 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.	
Seguridad	ABS ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR LDWS AEBS SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)	
Depósito de combustible	90 L	16 L Ad-Blue®
Caja de cambios	6 marchas MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Marcha atrás: 6.369; Relación final de eje 4.100 (41/10)	
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2
Medidas Bastidor	Anchura 70 mm, Altura 216 mm, Espesor 6 mm	
Plazas	3	
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos	Delantera 215/75 R17,5C simples. Trasera 215/75 R17,5C gemelas.	
Frenos	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de trasmisión.	
Suspensión	Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.	
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah	

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.



€ 45.660 sin IVA

P 75		P 75 H	P 75 M	P 75 Q
Distancia Entre Ejes	X	3365 ⁽⁵⁾	4475	5300 ⁽⁵⁾
Longitud bastidor	K	6040	7870	9282
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	3230	5060	6472
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	3684	5375	6840
Voladizo trasero chasis	Y	1565	2285	2872
Altura bastidor	T		800	
Altura cabina	H		2280	
Anchura eje trasero	L		2115	
Ancho cabina ⁽²⁾	L1		2040	
Ancho carrocería ⁽³⁾	C		2345	
D min	D min		1700	
Voladizo delantero	A		1110	
Anchura chasis	I		850	
Ancho de vía delantero	C1		1680	
Ancho de vía trasero	C2		1650	
Altura min desde el suelo	-		210	
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	-	12,6	16,3	19,0
PESOS (kg)				
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁶⁾		3235	3265	3365
Tara eje delantero / trasero		2185/1050	2200/1065	2250/1115
Peso máximo			7500	
Peso máx. admisible eje delantero / trasero			3100 / 5800	
Peso máx. remolcable sin freno/Peso máx. remolcable			750 / 3500	

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).

2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos

3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500

4. Diámetro de giro entre bordillos

5. Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)

6. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES +35 Kg (25/10)

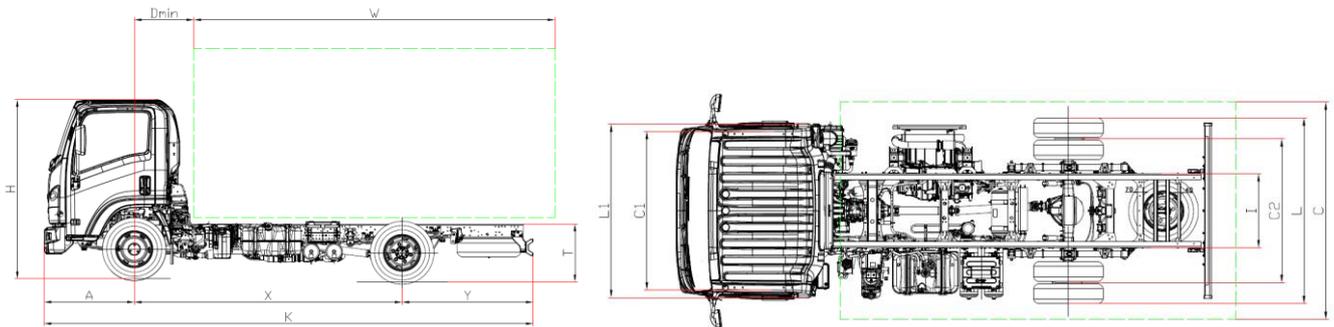
P 75 CREW - Distancia Entre Ejes (mm) H 3365 - M 4475 - Q 5300

MARZO 2021

€ 45.660 (**)

Versiones y equipamientos	NEES 2 + Cruise control	€ 1290 (**)
(**)sin IVA		
Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Freno motor • Espejos eléctricos y calefactados 	<ul style="list-style-type: none"> • Immobilizer • Cierre centralizado con mando a distancia • Elevalunas eléctricos • Limitador de velocidad (90Km/h) • Antinieblas delanteros y traseros 	<ul style="list-style-type: none"> • Control manual altura faros • Luces diurnas • Autorradio DAB+ con USB • Posición volante regulable (inclinación y altura)
Opcionales	. Aire acondicionado	€ 1089 (**)
	. Distancia entre ejes modificada	Contactar el concesionario
	. Unidad de carroceros	€ 354 (**)
Motor	ISUZU 4HK1E6C Motor diésel 4 cilindros. Intercooler, common-rail, inyección directa Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable CILINDRADA 5193 cm ³ POTENCIA 140kW (190 hp) 2600 rpm PAR MOTOR 510 Nm 1600 – 2800 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.	
Seguridad	ABS ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR LDWS AEBS SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)	
Depósito de combustible	90 L	16 L Ad-Blue®
Caja de cambios	6 marchas MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Marcha atrás: 6.369; Relación final de eje 4.100 (41/10)	
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2
Medidas Bastidor	Anchura 70 mm, Altura 216 mm, Espesor 6 mm	
Plazas	7	
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos	Delantera 215/75 R17,5C simples. Trasera 215/75 R17,5C gemelas.	
Frenos	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de trasmisión.	
Suspensión	Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.	
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah	

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carroceros.



€ 52.290,00 sin IVA

Q 95		Q 95 H	Q 95 K	Q 95 M
Distancia Entre Ejes	X	3365	3815	4475
Longitud bastidor	K	6123	6773	7953
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	4285	4935	6115
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	4635	5285	6465
Voladizo trasero chasis	Y	1630	1830	2350
Altura bastidor	T		830	
Altura cabina	H		2275	
Anchura eje trasero	L		2129	
Ancho cabina ⁽²⁾	L1		2040	
Ancho carrocería ⁽³⁾	C		2345	
D min	D min		710	
Voladizo delantero	A		1128	
Anchura chasis	I		850	
Ancho de vía delantero	C1		1746	
Ancho de vía trasero	C2		1650	
Altura min desde el suelo	-		195	
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	-	13,8	15,3	17,5
PESOS (kg)				
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		3335	3375	3415
Tara eje delantero / trasero		2165/1170	2205/1170	2225/1190
Peso máximo			9500	
Peso máx. admisible eje delantero / trasero			3400 / 6800	
Peso máx. remolcable sin freno/Peso máx. remolcable			750 / 3500	

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2129/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES + 35 Kg (25/10).

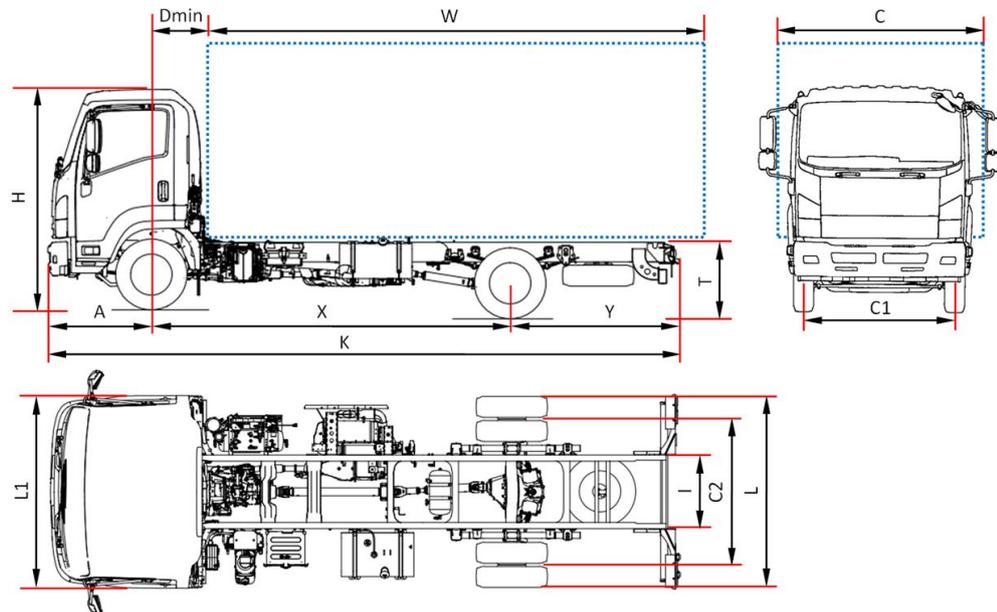
Q 95 - Distancia Entre Ejes (mm) H 3365 - K 3815 - M 4475

MARZO 2021

Versiones y equipamientos	NEES 2 + Cruise control	€ 1290 (**)
(**)sin IVA		
Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Freno motor • Espejos eléctricos y calefactados • Aire acondicionado 	<ul style="list-style-type: none"> • Immobilizer • Cierre centralizado con mando a distancia • Asiento conductor con suspensión • Antinieblas delanteros y traseros • Autorradio DAB+ con USB • Avisador acústico marcha atrás 	<ul style="list-style-type: none"> • Elevalunas eléctricos • Posición volante regulable (inclinación y altura) • Control manual altura faros • Luces diurnas • Limitador de velocidad (90Km/h)
Opcionales		
Motor	ISUZU 4HK1E6C Motor diésel 4 cilindros. Intercooler, common-rail, inyección directa Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable CILINDRADA 5193 cm ³ POTENCIA 140kW (190 hp) 2600 rpm PAR MOTOR 510 Nm 1600 – 2800 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.	
Seguridad	ABS ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR LDWS AEBS SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)	
Depósito de combustible	90 L	16 L Ad-Blue®
Caja de cambios	6 marchas MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Marcha atrás: 6.369; Relación final de eje 4.777 (43/9)	
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2
Medidas Bastidor	Anchura 70 mm, Altura 216 mm, Espesor 6 mm	
Plazas	3	
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos	Delantera 225/75 R17,5C simples. Trasera 225/75 R17,5C gemelas.	
Frenos	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS a 4 canales, sistema neumático Full Air de dos circuitos independientes. Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático sobre las ruedas traseras.	
Suspensión	Delantera y trasera con ballestas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.	
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 24V - Alternador 80A - 2 x Batería 90Ah	

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.

Suspensión mecánica Série Bleu OBD-D (11 ton)



€ 56.116 sin IVA

F 11		F 11 H
Distancia Entre Ejes	X	3410
Longitud bastidor	K	6010
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	4130
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	4480
Voladizo trasero chasis	Y	1430
Altura bastidor	T	875
Altura cabina	H	2565
Anchura eje trasero	L	2170 (2220 mm ancho de la luz trasera)
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2195
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2550
D min	D min	710
Voladizo delantero	A	1170
Anchura chasis	I	840
Ancho de vía delantero	C1	1795
Ancho de vía trasero	C2	1660
Altura min desde el suelo	-	185
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	-	11,1
PESOS (kg)		
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		3640
Tara eje delantero / trasero		2375/1265
Peso máximo		11000
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		4000 / 7600
Peso máx. remolcable sin freno/Peso máx. remolcable		750 / 3500

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2220/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 - 2500/2550
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES +30 kg

F 11 - Distancia Entre Ejes (mm) H 3410

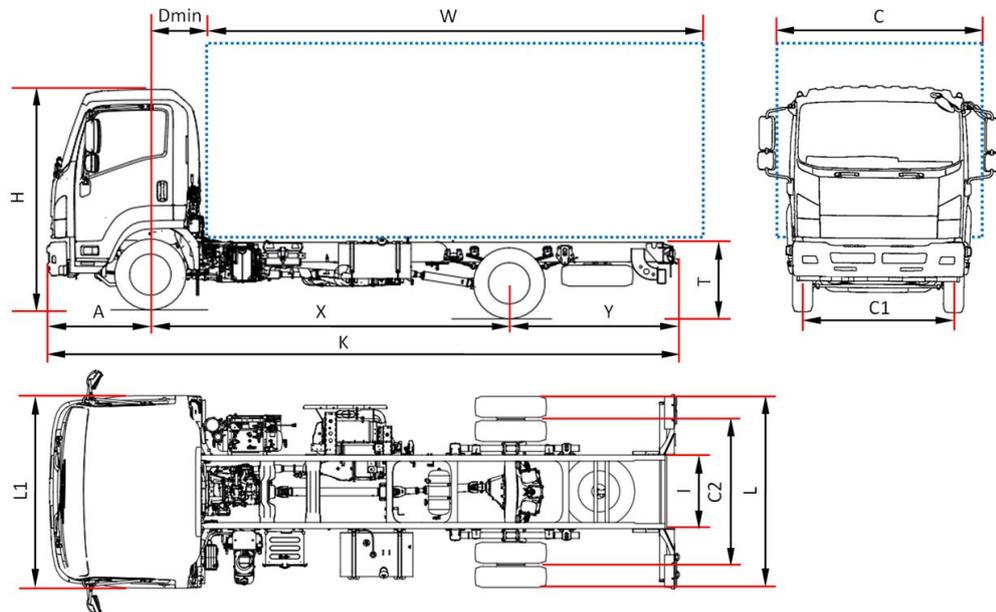
MARZO 2021

€ 56.116 (**)

Versiones y equipamientos	NEES 2 + HSA	€1800 (**)
(**)sin IVA		
Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Limitador de velocidad (90Km/h) • Bloqueo diferencial mecánico • Freno motor • Posición volante regulable (inclinación y altura) 	<ul style="list-style-type: none"> • Aire acondicionado • Asiento con suspensión de aire • Elevalunas eléctricos • Espejos eléctricos y calefactados • Avisador acústico marcha atrás • Autorradio DAB+ con USB 	<ul style="list-style-type: none"> • Control manual altura faros • Immobilizer • Cierre centralizado con mando a distancia • Cruise control • Luces diurnas • Antinieblas delanteros y traseros
Opcionales	. Unidad de carroceros	€ 354 (**)
Motor	<p style="text-align: center;">ISUZU 4HK1E6H Motor diésel 4 cilindros. sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape. CILINDRADA 5193 cm³ POTENCIA 177kW (240 hp) 2400 rpm PAR MOTOR 765 Nm 1600 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.</p>	
Seguridad	<p>ABS ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR LDWS AEBS SRS airbag conductor</p>	
Depósito de combustible	140 L	16 L Ad-Blue®
Caja de cambios	6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje 4.333 (39/9)	
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2 + Kick down
Medidas Bastidor	Anchura 60 mm, Altura 225 mm (solo paso H: altura mínima 124,6 mm) Espesor 6 mm	
Plazas	3	
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos	Delantera 235/75 R17,5C simples. Trasera 235/75 R17,5C gemelas.	
Frenos	Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, sistema neumo-hidráulico de doble circuito independiente. Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático al eje trasero.	
Suspensión	Delantera y trasera de ballestas y amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Barra estabilizadora en el eje delantero.	
Instalación eléctrica	2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A	

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carroceros.

Suspensión neumática Série Bleu OBD-D (11 ton)



€ 57.684 sin IVA

F 11		F 11 J	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Distancia Entre Ejes	X	3790	4060	4660	4990
Longitud bastidor	K	6580	7000	7900	8350
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	4700	5120	6020	6530
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	5050	5470	6370	6880
Voladizo trasero chasis	Y	1620	1770	2070	2190
Altura bastidor	T	760			
Altura cabina	H	2560			
Anchura eje trasero	L	2170 (2220 mm ancho de la luz trasera)			
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2195			
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2550			
D min	D min	710			
Voladizo delantero	A	1170			
Anchura chasis	I	840			
Ancho de vía delantero	C1	1795			
Ancho de vía trasero	C2	1660			
Altura min desde el suelo	-	185			
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾		12,2	12,9	14,6	15,6
PESOS (kg)					
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		3765	3780	3825	3855
Tara eje delantero / trasero		2355/1410	2350/1430	2375/1450	2395/1460
Peso máximo		11000			
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		4000 / 7600			
Peso máx. remolcable sin freno/Peso máx. remolcable		750 / 3500			

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2220/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2550
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES +30 kg

F 11 - Distancia Entre Ejes (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

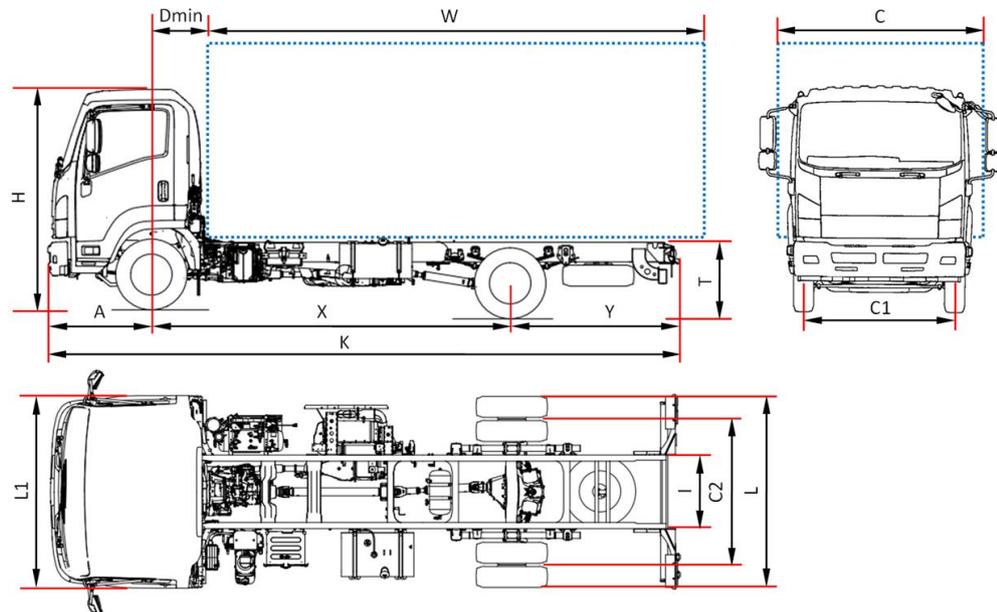
MARZO 2021

€ 57.684 (**)

Versiones y equipamientos	NEES 2 + HSA	€ 1680 (**)
(**) sin IVA		
Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Aire acondicionado • Limitador de velocidad (90Km/h) • Freno motor • Asiento con suspensión de aire 	<ul style="list-style-type: none"> • Posición volante regulable (inclinación y altura) • Elevalunas eléctricos • Espejos eléctricos y calefactados • Avisador acústico marcha atrás • Control manual altura faros 	<ul style="list-style-type: none"> • Immobilizer • Cierre centralizado con mando a distancia • Cruise control • Luces diurnas • Antinieblas delanteros y traseros • Autorradio DAB+ con USB
Opcionales	• Unidad de carroceros	€ 354 (**)
Motor	ISUZU 4HK1E6H Motor diésel 4 cilindros. sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape. CILINDRADA 5193 cm ³ POTENCIA 177kW (240 hp) 2400 rpm PAR MOTOR 765 Nm 1600 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.	
Seguridad	ABS ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR LDWS AEBS SRS airbag conductor	
Depósito de combustible	140 L	16 L Ad-Blue®
Caja de cambios	6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje 4.333 (39/9)	
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2 + Kick down
Medidas Bastidor	Anchura 60 mm, Altura 225 mm, Espesor 6 mm	
Plazas	3	
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos	Delantera 235/75 R17,5C simples. Trasera 235/75 R17,5C gemelas.	
Frenos	Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, sistema neumo-hidráulico de doble circuito independiente. Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático al eje trasero.	
Suspensión	Delantera de ballestas y amortiguadores hidráulicos de doble efecto y barra estabilizadora. Trasera neumática.	
Instalación eléctrica	2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A	

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carroceros.

Suspensión mecánica Série Bleu OBD-D (14 ton)



€ 60.873 sin IVA

F 14		F 14 J
Distancia Entre Ejes	X	3790
Longitud bastidor	K	6610
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	4400
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	4500
Voladizo trasero chasis	Y	1645
Altura bastidor	T	890
Altura cabina	H	2600
Anchura eje trasero	L	2255
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2195
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2550
D min	D min	710
Voladizo delantero	A	1175
Anchura chasis	I	840
Ancho de vía delantero	C1	1800
Ancho de vía trasero	C2	1705
Altura min desde el suelo	-	215
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾		13,7
PESOS (kg)		
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		4100
Tara eje delantero / trasero		2620/1480
Peso máximo		14000
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		5000 / 9000
Peso máx. remolcable sin freno/Peso máx. remolcable		750 / 3500

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2255/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2550
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor.

F 14 - Distancia Entre Ejes (mm) J 3790

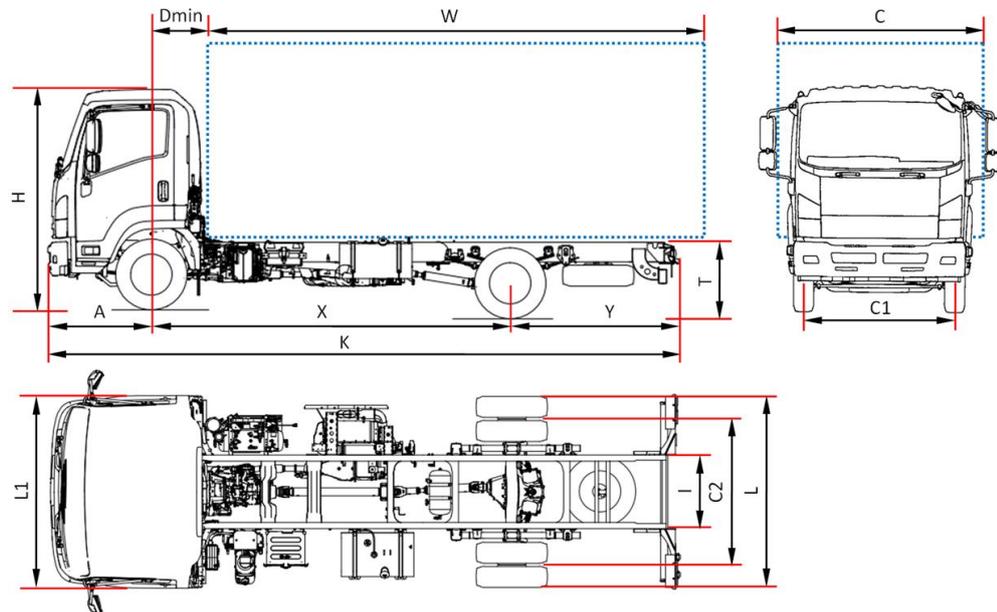
MARZO 2021

€ 60.873 (**)

Versiones y equipamientos		
		(**)sin IVA
Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Aire acondicionado • Limitador de velocidad (90Km/h) • Bloqueo diferencial mecánico • Freno motor 	<ul style="list-style-type: none"> • Autorradio DAB+ con USB • Posición volante regulable (inclinación y altura) • Asiento con suspensión de aire • Elevalunas eléctricos • Espejos eléctricos y calefactados 	<ul style="list-style-type: none"> • Control manual altura faros • Cierre centralizado con mando a distancia • Cruise control • Luces diurnas • Antinieblas delanteros y traseros
Opcionales	. Unidad de carroceros	€ 354 (**)
Motor	<p>ISUZU 4HK1E6H Motor diésel 4 cilindros. sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape. CILINDRADA 5193 cm³ POTENCIA 177kW (240 hp) 2400 rpm PAR MOTOR 765 Nm 1600 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.</p>	
Seguridad	<p>ABS ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR LDWS AEBS SRS airbag conductor</p>	
Depósito de combustible	140 L	16 L Ad-Blue®
Caja de cambios	6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje 5.571 (39/7)	
Tipo de transmisión:	Manual	
Medidas Bastidor	Anchura 60 mm, Altura 225 mm, Espesor 6 mm	
Plazas	3	
Ejes	2. eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos	Delantera 265/70 R19,5C simples Trasera 265/70 R19,5C gemelas	
Frenos	Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, Sistema neumático Full Air con dos circuitos independientes y control electrónico EBS (Brake by wire). Freno motor en el escape. Freno de estacionamiento neumático en el eje trasero	
Suspensión	Delantera y trasera de ballestas, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, barra estabilizadora delantera.	
Instalación eléctrica	2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A	

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carroceros.

Suspensión neumática Série Bleu OBD-D (14 ton)



€ 62.418 sin IVA

F 14		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Distancia Entre Ejes	X	3790	4360	4990	5320
Longitud bastidor	K	6610	7480	8380	8610
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	4735	5605	6505	6805
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	5085	5955	6855	7155
Voladizo trasero chasis	Y	1645	1945	2215	2185
Altura bastidor	T	785			
Altura cabina	H	2550			
Anchura eje trasero	L	2225			
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2195			
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2550			
D min	D min	710			
Voladizo delantero	A	1175			
Anchura chasis	I	840			
Ancho de vía delantero	C1	1800			
Ancho de vía trasero	C2	1670			
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾		13,7	15,5	17,5	18,6
PESOS (kg)					
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		4270	4330	4400	4410
Tara eje delantero / trasero		2685/1585	2735/1595	2775/1625	2790/1990
Peso máximo		14000			
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		5000 / 9000			
Peso máx. remolcable sin freno/Peso máx. remolcable		750 / 3500			

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2220/2286 –2286/2406 –2406/2500 – 2500/2550
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor.NEES +30 kg

F 14 - Distancia Entre Ejes (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

MARZO 2021

€ 62.418,00 (**)

Versiones y equipamientos	NEES 2 + HSA	€1680 (**)
(**)sin IVA		
Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Aire acondicionado • Limitador de velocidad (90Km/h) • Freno motor 	<ul style="list-style-type: none"> • Asiento con suspensión de aire • Elevalunas eléctricos • Espejos eléctricos y calefactados • Posición volante regulable (inclinación y altura) • Autorradio DAB+ con USB 	<ul style="list-style-type: none"> • Control manual altura faros • Immobilizer • Cierre centralizado con mando a distancia • Cruise control • Luces diurnas • Antinieblas delanteros y traseros
Opcionales	. Unidad de carroceros	€ 354 (**)
Motor	ISUZU 4HK1E6H Motor diésel 4 cilindros. sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape. CILINDRADA 5193 cm ³ POTENCIA 177kW (240 hp) 2400 rpm PAR MOTOR 765 Nm 1600 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.	
Seguridad	ABS ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR LDWS AEBS SRS airbag conductor	
Depósito de combustible	140 L	16 L Ad-Blue®
Caja de cambios	6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje 5.571 (39/7)	
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2 + Kick down
Medidas Bastidor	Anchura 60 mm, Altura 225 mm, Espesor 6 mm	
Plazas	3	
Neumáticos	Delantera: 265/70 R19,5C simples. Trasera 265/70 R19,5C gemelas	
Frenos	Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, Sistema neumático Full Air con dos circuitos independientes y control electrónico EBS (Brake by wire). Freno motor en el escape. Freno de estacionamiento neumático en el eje trasero	
Suspensión	Delantera de ballestas, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, barra estabilizadora. Trasera neumática de 4 balonas, control electrónico con función autodiagnosis, barra estabilizadora y amortiguadores telescópicos hidráulicos	
Instalación eléctrica	2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A	

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carroceros.

ISUZU

SERIE N - F

VERSIÓN Euro VI OBD-D

Para mayor información
ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.com.ro

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si

EDICIÓN 2020 | Série Bleu

03/2021

Midi Europe recomienda



ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones. Este documento y sin preaviso, no constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser consultadas por el cliente.

