



€ 27.000 sin IVA

M21 HEAVY		E	F
F	Distancia Entre Ejes	2500	2760

Medidas chasis cabina

OAL	Longitud bastidor	4780	5295
FOH	Voladizo delantero	1100	
ROH	Voladizo trasero chasis	1180	1435
Lac	Anchura bastidor	700	
EH	Altura bastidor (cerca del eje trasero)	705	
HH	Altura mínima libre al suelo	160	
OW	Ancho cabina ⁽¹⁾	1815	
OH	Altura cabina	2125	
BW	Anchura eje trasero	1860	
AW	Ancho de vía delantero	1400	
CW	Ancho de vía trasero	1425	
Dia	Diámetro de giro (m) ⁽²⁾	9,2	10
CA	Eje delantero – Comienzo de caja ⁽³⁾	650	
6,1	Anchura máx. vehículo acabado ⁽⁴⁾	2120	
ROH ¹	Voladizo trasero máx. ⁽⁵⁾	1465	1720
	Voladizo trasero máx. ⁽⁶⁾	1625	1794

Pesos chasis cabina

16,1	Peso máximo	3500	
16,4	Peso máximo conjunto	7000	
14	Tara en orden de marcha ⁽⁷⁾	1995	2005
CT	Carga útil chasis cabina	1505	1495
14,1	Tara eje delantero / trasero	1420 / 575	1390 / 615
16,2	Peso máx. admisible eje delantero / trasero	2100 / 2435	
18,3	Peso máx. remolcable	3500	
18,4	Peso máx. remolcable sin freno	750	

- Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
- Diámetro de giro entre bordillos
- Con altura mínima de contrachasis = 150 mm
- Disponibles también brazos de espejos cortos o largos.
- La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C., sin bastidor modificado)
- La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (para llegar a estas medidas puede ser necesaria la modificación del bastidor, contactar la oficina técnica).
- La tara incluye la rueda de repuesto (donde presente), el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor. Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocerero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.

M21 Heavy – 3,5 t

€ 27.000

Cabina		
Plazas: 3	Autorradio DAB+ con USB	Antinieblas delanteros y traseros
Display MID	Cierre centralizado con mando a distancia	Luces diurnas
Elevalunas eléctricos	Posición volante regulable (inclinación y altura)	Parasol (Cond.)
Avisador acústico marcha atrás	Control manual altura faros	
SRS airbag conductor)	Asiento con suspensión	

Opcionales	
Aire acondicionado	€ 1.089,00
Conducción a la derecha (*)	€ 1.182,00
Unidad de carrocería	€ 354,00

(*)verificar la disponibilidad

Características frenos		Seguridad	
Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento manual en el árbol de transmisión.		ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido)	
		ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR	
Delantera	Trasera		
Discos	Discos		
φ 293 x 40 mm	φ 275 x 30 mm		

Motor diésel		Caja de cambios	
4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR.		Gear Ratio	Manual MVC6W
		1	4.942
		2	2.686
		3	1.527
		4	1.000
		5	0.796
		6	0.634
		R	4.597
		Final	4.777 (43/9)
NORMATIVA EMISIONES	Euro 6d - temp		
CILINDRADA	1898 cm ³		
POTENCIA	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm		
PAR MOTOR	320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm		
POST TRATAMIENTO	LNT / DPD / SCR		

DEPÓSITO DIÉSEL		DEPÓSITO ADBLUE	
68 L	(valor nominal)	10 L	(valor nominal)

Medidas Bastidor	H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor= 4 mm
------------------	--------------------------------------

Suspensión	Delantera	independiente con ballesta transversal
	Trasera	ballestas semi-elípticas
	Eje trasero	φ 292 mm HEAVY DUTY

Neumáticos	205/75 R16C ruedas gemelas traseras
	Rueda de repuesto

Instalación eléctrica	Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 70Ah
-----------------------	---