



€ 52.290,00 sin IVA

Q 95		Q 95 H	Q 95 K	Q 95 M
Distancia Entre Ejes	X	3365	3815	4475
Longitud bastidor	K	6123	6773	7953
Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>	W	4285	4935	6115
Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>	W	4635	5285	6465
Voladizo trasero chasis	Y	1630	1830	2350
Altura bastidor	T		830	
Altura cabina	H		2275	
Anchura eje trasero	L		2129	
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	L1		2040	
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	C		2345	
D min	D min		710	
Voladizo delantero	A		1128	
Anchura chasis	I		850	
Ancho de vía delantero	C1		1746	
Ancho de vía trasero	C2		1650	
Altura min desde el suelo	-		195	
Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>	-	13,8	15,3	17,5
<b>PESOS (kg)</b>				
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(5)</sup>		3335	3375	3415
Tara eje delantero / trasero		2165/1170	2205/1170	2225/1190
Peso máximo			9500	
Peso máx. admisible eje delantero / trasero			3400 / 6800	
Peso máx. remolcable sin freno/Peso máx. remolcable			750 / 3500	

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2129/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES + 35 Kg (25/10).

# Q 95 - Distancia Entre Ejes (mm) H 3365 - K 3815 - M 4475

FEBRERO 2021

Versiones y equipamientos	NEES 2 + Cruise control	€ 1290 (**)
(**)sin IVA		
<b>Equipamiento de serie:</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR - DPD - SCR</li> <li>• Display MID</li> <li>• Freno motor</li> <li>• Espejos eléctricos y calefactados</li> <li>• Aire acondicionado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Immobilizer</li> <li>• Cierre centralizado con mando a distancia</li> <li>• Asiento conductor con suspensión</li> <li>• Antinieblas delanteros y traseros</li> <li>• Autorradio DAB+ con USB</li> <li>• Avisador acústico marcha atrás</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elevalunas eléctricos</li> <li>• Posición volante regulable (inclinación y altura)</li> <li>• Control manual altura faros</li> <li>• Luces diurnas</li> <li>• Limitador de velocidad (90Km/h)</li> </ul>
<b>Opcionales</b>		
<b>Motor</b>	<b>ISUZU 4HK1E6C Motor diésel 4 cilindros.</b> Intercooler, common-rail, inyección directa Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable CILINDRADA 5193 cm <sup>3</sup> POTENCIA 140kW (190 hp) 2600 rpm PAR MOTOR 510 Nm 1600 – 2800 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.	
<b>Seguridad</b>	ABS <b>ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR</b> LDWS AEBS SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)	
<b>Depósito de combustible</b>	<b>90 L</b>	<b>16 L Ad-Blue®</b>
<b>Caja de cambios</b>	6 marchas MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Marcha atrás: 6.369; Relación final de eje 4.777 (43/9)	
<b>Tipo de transmisión:</b>	<b>Manual</b>	NEES 2
<b>Medidas Bastidor</b>	Anchura 70 mm, Altura 216 mm, Espesor 6 mm	
<b>Plazas</b>	3	
<b>Ejes</b>	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
<b>Neumáticos</b>	Delantera 225/75 R17,5C simples. Trasera 225/75 R17,5C gemelas.	
<b>Frenos</b>	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS a 4 canales, sistema neumático Full Air de dos circuitos independientes. Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático sobre las ruedas traseras.	
<b>Suspensión</b>	Delantera y trasera con ballestas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.	
<b>Instalación eléctrica</b>	Voltaje nominal 24V - Alternador 80A - 2 x Batería 90Ah	

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.