



€ 41.280 sin IVA

| P 65  |       | P65 H       | P 65 K             |
|---|-------|-------------|--------------------|
| Distancia Entre Ejes                                | X     | 3395        | 3845               |
| Longitud bastidor                                   | K     | 6090        | 6735               |
| Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>             | W     | 4270        | 4915               |
| Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>             | W     | 4555        | 5205               |
| Voladizo trasero chasis                             | Y     | 1585        | 1780               |
| Altura bastidor                                     | T     |             | 800                |
| Altura cabina                                       | H     |             | 2250               |
| Anchura eje trasero                                 | L     |             | 1990               |
| Ancho cabina <sup>(2)</sup>                         | L1    |             | 2040               |
| Ancho carrocería <sup>(3)</sup>                     | C     |             | 2345               |
| D min   | D min |             | 710 <sup>(6)</sup> |
| Voladizo delantero                                  | A     |             | 1110               |
| Anchura chasis                                      | I     |             | 750                |
| Ancho de vía delantero                              | C1    |             | 1680               |
| Ancho de vía trasero                                | C2    |             | 1525               |
| Altura min desde el suelo                           | -     |             | 210                |
| Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>                 | -     | 12,7        | 14,2               |
| <b>PESOS (kg)</b>                                   |       |             |                    |
| Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(5)</sup> |       | 2600        | 2640               |
| Tara eje delantero / trasero                        |       | 1730/870    | 1750/890           |
| Peso máximo   |       | 6500        |                    |
| Peso máx. admisible eje delantero / trasero         |       | 3100 / 4600 |                    |
| Peso máx. remolcable sin freno/Peso máx. remolcable |       | 750 / 3500  |                    |

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES +35 Kg (25/10)
6. NEES II 650.

# P 65 - Distancia Entre Ejes (mm) H 3395 - K 3845

FEBRERO 2021

€ 41.280(\*\*)

|  |  |  |
|--|--|--|
| Versiones y equipamientos  | NEES 2   | € 1290 (**)  |
| (**)sin IVA  |  |  |
| <b>Equipamiento de serie:</b>  |  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR - DPD - SCR</li> <li>• Display MID</li> <li>• Freno motor</li> <li>• Avisador acústico marcha atrás</li> <li>• Immobilizer</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cierre centralizado con mando a distancia</li> <li>• Elevalunas eléctricos</li> <li>• Asiento conductor con suspensión</li> <li>• Espejos eléctricos y calefactados</li> <li>• Autorradio DAB+ con USB</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Control manual altura faros</li> <li>• Luces diurnas</li> <li>• Posición volante regulable (inclinación y altura)</li> <li>• Limitador de velocidad (90Km/h)</li> </ul> |
| <b>Opcionales</b>  | • Aire acondicionado   | € 1089 (**)  |
|  | • Distancia entre ejes modificada  | Contactar el concesionario   |
|  | • Unidad de carroceros   | € 354 (**)   |

|              |  |
|--------------|--|
| <b>Motor</b> | <p><b>ISUZU 4JJ1E6N Motor diésel 4 cilindros.</b><br/>         Intercooler, common-rail, inyección directa<br/>         Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable<br/>         CILINDRADA 2999 cm<sup>3</sup><br/>         POTENCIA 110kW (150 hp) 2800 rpm<br/>         PAR MOTOR 375 Nm 1600 – 2800 rpm<br/>         NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.</p> |
|--------------|--|

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>Seguridad</b> | ABS<br><b>ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR</b><br>LDWS<br>AEBS<br>SRS 2 Airbag (Cond./Pas.) |
|------------------|---|

|                                |             |                      |
|--------------------------------|-------------|----------------------|
| <b>Depósito de combustible</b> | <b>90 L</b> | <b>16 L Ad-Blue®</b> |
|--------------------------------|-------------|----------------------|

|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Caja de cambios</b> | 6 marchas MYY6S – 5.979 - 3.434 - 1.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759;<br>Marcha atrás: 5.068;<br>Relación final de eje 4.556 (41/9) |
|------------------------|--|

|                             |               |        |
|-----------------------------|---------------|--------|
| <b>Tipo de transmisión:</b> | <b>Manual</b> | NEES 2 |
|-----------------------------|---------------|--------|

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>Medidas Bastidor</b> | Anchura 70 mm, Altura 214 mm, Espesor 5 mm |
|-------------------------|--|

|               |   |
|---------------|---|
| <b>Plazas</b> | 3 |
|---------------|---|

|             |   |
|-------------|---|
| <b>Ejes</b> | 2<br>eje trasero motor con ruedas gemelas |
|-------------|---|

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Neumáticos</b> | Delantera 215/75 R17,5C simples.<br>Trasera 215/75 R17,5C gemelas. |
|-------------------|--|

|               |  |
|---------------|--|
| <b>Frenos</b> | Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión. |
|---------------|--|

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Suspensión</b> | Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera. |
|-------------------|--|

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <b>Instalación eléctrica</b> | Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah |
|------------------------------|---|

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carroceros.