



€ 31.692 sin IVA

N 35		N35 F	N 35 H	N 35 K	N 35 L
Distancia Entre Ejes	X	2800	3395	3845 ⁽⁵⁾	4175 ⁽⁵⁾
Longitud bastidor	K	5235	6085	7032	7565
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	3415	4265	5212	5745
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	3710	4555	5442	5970
Voladizo trasero chasis	Y	1325	1580	2077	2280
Altura bastidor	T	730	720	720	720
Altura cabina	H		2225		
Anchura eje trasero	L		1925		
Ancho cabina ⁽²⁾	L1		2040		
Ancho carrocería ⁽³⁾	C		2345		
D min	D min		710 ⁽⁷⁾		
Voladizo delantero	A		1110		
Anchura chasis	I		750		
Ancho de vía delantero	C1		1680		
Ancho de vía trasero	C2		1485		
Altura min desde el suelo	-		190		
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	-	10,0	11,8	13,2	14,2
PESOS (kg)					
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁶⁾		2385	2430	2480	2530
Tara eje delantero / trasero		1670/715	1680/750	1705/775	1730/800
Peso min. vehículo terminado.		2585			
Peso máximo		3500			
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		2100 / 2435			
Peso máx. remolcable sin freno/Peso máx. remolcable		750/ 3500			

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)
6. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor.
7. NEES II 650.

N 35 - Distancia Entre Ejes (mm) F 2800 - H 3395 - K 3845 - L 4175

FEBRERO 2021

€ 31.692 (**)

Versiones y equipamientos	NEES 2	€ 1290 (**)
(**)sin IVA		
Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Espejos eléctricos y calefactados • Freno motor 	<ul style="list-style-type: none"> • Immobilizer • Cierre centralizado con mando a distancia • Asiento conductor con suspensión • Elevalunas eléctricos • Posición volante regulable (inclinación y altura) 	<ul style="list-style-type: none"> • Autorradio DAB+ con USB • Antinieblas delanteros y traseros • Control manual altura faros • Luces diurnas
Opcionales	• Aire acondicionado	€ 1089 (**)
	• Distancia entre ejes modificada	Contactar el concesionario
	• Unidad de carroceros	€ 354 (**)

Motor	<p>ISUZU 4JJ1E6N Motor diésel 4 cilindros. Intercooler, common-rail, inyección directa Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable CILINDRADA 2999 cm³ POTENCIA 110kW (150 hp) 2800 rpm PAR MOTOR 375 Nm 1600 – 2800 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.</p>
--------------	--

Seguridad	ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido) ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR SRS airbag conductor
------------------	--

Depósito de combustible	90 L	16 L Ad-Blue®
--------------------------------	-------------	----------------------

Caja de cambios	5 marchas MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje 3.909 (43/11)
------------------------	---

Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2
-----------------------------	---------------	--------

Medidas Bastidor	Anchura 70 mm, Altura 214 mm, Espesor 5 mm
-------------------------	--

Plazas	3
---------------	---

Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas
-------------	---

Neumáticos	Delantera 205/75 R16C simples. Trasera 205/75 R16C gemelas.
-------------------	--

Frenos	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión.
---------------	--

Suspensión	Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.
-------------------	--

Instalación eléctrica	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah
------------------------------	---

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carroceros.