



€ 37.770 sin IVA

M 55		M55 E	M55 F	M55 H
Distancia Entre Ejes	X	2500 ⁽⁵⁾	2750	3350
Longitud bastidor	K	5045	5295	6020
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	3285	3535	4260
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	3475	3820	4490
Voladizo trasero chasis	Y	1435	1435	1560
Altura bastidor	T	740	740	735
Altura cabina	H	2150	2150	2160
Anchura eje trasero	L		1865	
Ancho cabina ⁽²⁾	L1		1815	
Ancho carrocería ⁽³⁾	C		2120	
D min	D min		650	
Voladizo delantero	A		1110	
Anchura chasis	I		700	
Ancho de vía delantero	C1		1475	
Ancho de vía trasero	C2		1425	
Altura min desde el suelo	-		190	
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	-	10,4	11,3	13,5
PESOS (kg)				
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁶⁾		2310	2310	2370
Tara eje delantero / trasero		1615/695	1615/695	1640/730
Peso máximo		5500		
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		2100 / 3980		
Peso máx. remolcable sin freno/Peso máx. remolcable		750 / 3500		

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)
6. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES + 35 Kg (25/10).

M 55 - Distancia Entre Ejes (mm) E 2500 - F 2750 - H 3350

FEBRERO 2021

€ 37.770 (**)

Versiones y equipamientos	NEES 2	€ 1290 (**)
	Conducción a la derecha (Distancia Entre Ejes E/F NEES 2) (*)	€ 1182 (**)

(*)verificar la disponibilidad

(**) sin IVA

Equipamiento de serie:

- | | | |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD – SCR • Display MID • Freno motor • Espejos eléctricos y calefactados • Immobilizer | <ul style="list-style-type: none"> • Elevalunas eléctricos • Asiento conductor con suspensión • Antinieblas delanteros y traseros • Avisador acústico marcha atrás • Autorradio DAB+ con USB • Cierre centralizado con mando a distancia | <ul style="list-style-type: none"> • Control manual altura faros • Luces diurnas • Posición volante regulable (inclinación y altura) • Limitador de velocidad (90Km/h) |
|---|--|--|

Opcionales

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Aire acondicionado • Distancia entre ejes modificada • Unidad de carroceros | <p>€ 1089 (**)</p> <p>Contactar el concesionario</p> <p>€ 354 (**)</p> |
|---|--|

Motor

ISUZU 4JJ1E6N Motor diésel 4 cilindros.
 Intercooler, common-rail, inyección directa
 Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable
 CILINDRADA 2999 cm³
 POTENCIA 110kW (150 hp) 2800 rpm
 PAR MOTOR 375 Nm 1600 – 2800 rpm
 NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.

Seguridad

ABS
ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR
 LDWS
 AEBS
 SRS airbag conductor

Depósito de combustible

68 L Distancia Entre Ejes E - F – **93** | **16 L** Ad-Blue®
 L Distancia Entre Ejes H

Caja de cambios

5 marchas MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721;
 Marcha atrás: 5.068;
 Relación final de eje 4.300 (43/10)

Tipo de transmisión:

Manual | NEES 2

Medidas Bastidor

Anchura 65 mm, Altura 180 mm, Espesor 4 mm

Plazas

3

Ejes

2
 eje trasero motor con ruedas gemelas

Neumáticos

Delantera 205/75 R16C simples.
 Trasera 205/75 R16C gemelas.

Frenos

Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión.

Suspensión

Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera.

Instalación eléctrica

Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x Batería 70Ah

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carroceros.