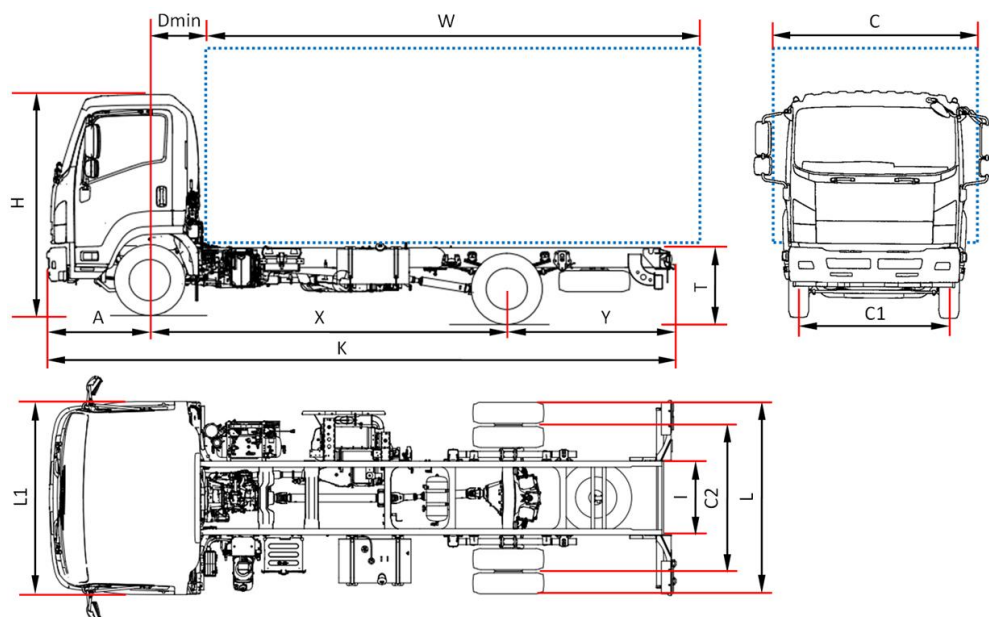


Suspensión neumática Série Bleu OBD-D (14 ton)



€ 62.418 sin IVA

F 14		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Distancia Entre Ejes	X	3790	4360	4990	5320
Longitud bastidor	K	6610	7480	8380	8610
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	4735	5605	6505	6805
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	5085	5955	6855	7155
Voladizo trasero chasis	Y	1645	1945	2215	2185
Altura bastidor	T	785			
Altura cabina	H	2550			
Anchura eje trasero	L	2225			
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2195			
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2550			
D min	D min	710			
Voladizo delantero	A	1175			
Anchura chasis	I	840			
Ancho de vía delantero	C1	1800			
Ancho de vía trasero	C2	1670			
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾		13,7	15,5	17,5	18,6
PESOS (kg)					
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		4270	4330	4400	4410
Tara eje delantero / trasero		2685/1585	2735/1595	2775/1625	2790/1990
Peso máximo		14000			
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		5000 / 9000			
Peso máx. remolcable sin freno/Peso máx. remolcable		750 / 3500			

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2220/2286 –2286/2406 –2406/2500 – 2500/2550
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor.NEES +30 kg

F 14 - Distancia Entre Ejes (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

FEBRERO 2021

€ 62.418,00 (**)

Versiones y equipamientos	NEES 2 + HSA	€1680 (**)
(**)sin IVA		
Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Aire acondicionado • Limitador de velocidad (90Km/h) • Freno motor 	<ul style="list-style-type: none"> • Asiento con suspensión de aire • Elevalunas eléctricos • Espejos eléctricos y calefactados • Posición volante regulable (inclinación y altura) • Autorradio DAB+ con USB 	<ul style="list-style-type: none"> • Control manual altura faros • Immobilizer • Cierre centralizado con mando a distancia • Cruise control • Luces diurnas • Antinieblas delanteros y traseros
Opcionales	. Unidad de carroceros	€ 354 (**)
Motor	ISUZU 4HK1E6H Motor diésel 4 cilindros. sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape. CILINDRADA 5193 cm ³ POTENCIA 177kW (240 hp) 2400 rpm PAR MOTOR 765 Nm 1600 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.	
Seguridad	ABS ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR LDWS AEBS SRS airbag conductor	
Depósito de combustible	140 L	16 L Ad-Blue®
Caja de cambios	6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje 5.571 (39/7)	
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2 + Kick down
Medidas Bastidor	Anchura 60 mm, Altura 225 mm, Espesor 6 mm	
Plazas	3	
Neumáticos	Delantera: 265/70 R19,5C simples. Trasera 265/70 R19,5C gemelas	
Frenos	Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, Sistema neumático Full Air con dos circuitos independientes y control electrónico EBS (Brake by wire). Freno motor en el escape. Freno de estacionamiento neumático en el eje trasero	
Suspensión	Delantera de ballestas, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, barra estabilizadora. Trasera neumática de 4 balonas, control electrónico con función autodiagnos, barra estabilizadora y amortiguadores telescópicos hidráulicos	
Instalación eléctrica	2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A	

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carroceros.