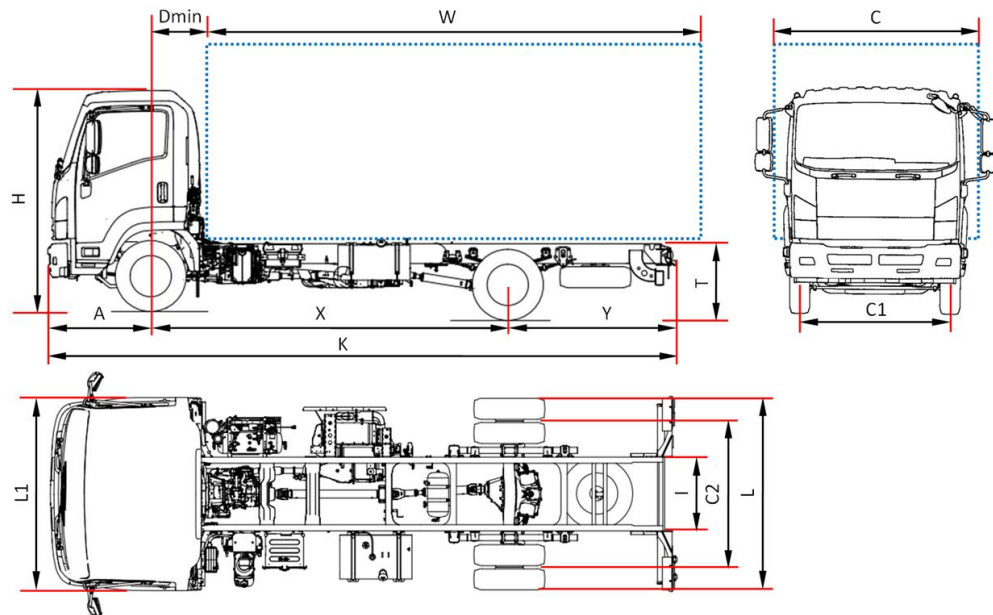


Suspensión mecánica Série Bleu OBD-D (14 ton)



€ 60.873 sin IVA

F 14		F 14 J
Distancia Entre Ejes	X	3790
Longitud bastidor	K	6610
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	4400
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	4500
Voladizo trasero chasis	Y	1645
Altura bastidor	T	890
Altura cabina	H	2600
Anchura eje trasero	L	2255
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2195
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2550
D min	D min	710
Voladizo delantero	A	1175
Anchura chasis	I	840
Ancho de vía delantero	C1	1800
Ancho de vía trasero	C2	1705
Altura min desde el suelo	-	215
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾		13,7
PESOS (kg)		
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		4100
Tara eje delantero / trasero		2620/1480
Peso máximo		14000
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		5000 / 9000
Peso máx. remolcable sin freno/Peso máx. remolcable		750 / 3500

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2255/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2550
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor.

F 14 - Distancia Entre Ejes (mm) J 3790

MARZO 2021

€ 60.873 (**)

Versiones y equipamientos		
		(**)sin IVA
Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Aire acondicionado • Limitador de velocidad (90Km/h) • Bloqueo diferencial mecánico • Freno motor 	<ul style="list-style-type: none"> • Autorradio DAB+ con USB • Posición volante regulable (inclinación y altura) • Asiento con suspensión de aire • Elevalunas eléctricos • Espejos eléctricos y calefactados 	<ul style="list-style-type: none"> • Control manual altura faros • Cierre centralizado con mando a distancia • Cruise control • Luces diurnas • Antinieblas delanteros y traseros
Opcionales	. Unidad de carroceros	€ 354 (**)
Motor	<p>ISUZU 4HK1E6H Motor diésel 4 cilindros. sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape. CILINDRADA 5193 cm³ POTENCIA 177kW (240 hp) 2400 rpm PAR MOTOR 765 Nm 1600 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.</p>	
Seguridad	<p>ABS ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR LDWS AEBS SRS airbag conductor</p>	
Depósito de combustible	140 L	16 L Ad-Blue®
Caja de cambios	<p>6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje 5.571 (39/7)</p>	
Tipo de transmisión:	Manual	
Medidas Bastidor	Anchura 60 mm, Altura 225 mm, Espesor 6 mm	
Plazas	3	
Ejes	2. eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos	<p>Delantera 265/70 R19,5C simples Trasera 265/70 R19,5C gemelas</p>	
Frenos	<p>Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, Sistema neumático Full Air con dos circuitos independientes y control electrónico EBS (Brake by wire). Freno motor en el escape. Freno de estacionamiento neumático en el eje trasero</p>	
Suspensión	<p>Delantera y trasera de ballestas, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, barra estabilizadora delantera.</p>	
Instalación eléctrica	2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A	

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carroceros.