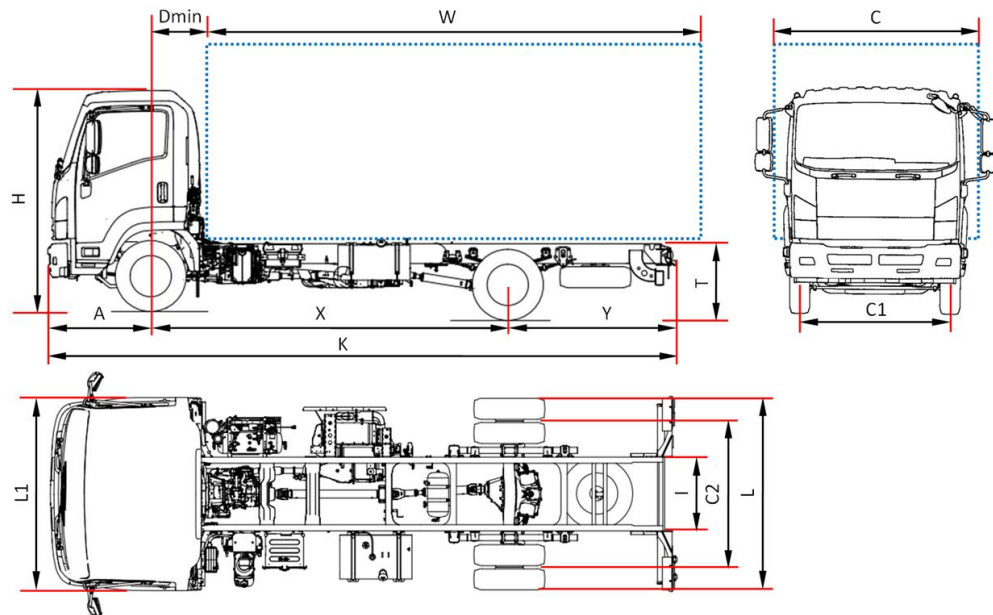


Suspensión neumática Série Bleu OBD-D (11 ton)



€ 57.684 sin IVA

F 11		F 11 J	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Distancia Entre Ejes	X	3790	4060	4660	4990
Longitud bastidor	K	6580	7000	7900	8350
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	4700	5120	6020	6530
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	5050	5470	6370	6880
Voladizo trasero chasis	Y	1620	1770	2070	2190
Altura bastidor	T	760			
Altura cabina	H	2560			
Anchura eje trasero	L	2170 (2220 mm ancho de la luz trasera)			
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2195			
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2550			
D min	D min	710			
Voladizo delantero	A	1170			
Anchura chasis	I	840			
Ancho de vía delantero	C1	1795			
Ancho de vía trasero	C2	1660			
Altura min desde el suelo	-	185			
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾		12,2	12,9	14,6	15,6
PESOS (kg)					
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		3765	3780	3825	3855
Tara eje delantero / trasero		2355/1410	2350/1430	2375/1450	2395/1460
Peso máximo		11000			
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		4000 / 7600			
Peso máx. remolcable sin freno/Peso máx. remolcable		750 / 3500			

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2220/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2550
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES +30 kg

F 11 - Distancia Entre Ejes (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

FEBRERO 2021

€ 57.684 (**)

Versiones y equipamientos	NEES 2 + HSA	€ 1680 (**)
(**) sin IVA		
Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Aire acondicionado • Limitador de velocidad (90Km/h) • Freno motor • Asiento con suspensión de aire 	<ul style="list-style-type: none"> • Posición volante regulable (inclinación y altura) • Elevalunas eléctricos • Espejos eléctricos y calefactados • Avisador acústico marcha atrás • Control manual altura faros 	<ul style="list-style-type: none"> • Immobilizer • Cierre centralizado con mando a distancia • Cruise control • Luces diurnas • Antinieblas delanteros y traseros • Autorradio DAB+ con USB
Opcionales	. Unidad de carrocerero	€ 354 (**)
Motor	ISUZU 4HK1E6H Motor diésel 4 cilindros. sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape. CILINDRADA 5193 cm ³ POTENCIA 177kW (240 hp) 2400 rpm PAR MOTOR 765 Nm 1600 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.	
Seguridad	ABS ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR LDWS AEBS SRS airbag conductor	
Depósito de combustible	140 L	16 L Ad-Blue®
Caja de cambios	6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje 4.333 (39/9)	
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2 + Kick down
Medidas Bastidor	Anchura 60 mm, Altura 225 mm, Espesor 6 mm	
Plazas	3	
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos	Delantera 235/75 R17,5C simples. Trasera 235/75 R17,5C gemelas.	
Frenos	Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, sistema neumo-hidráulico de doble circuito independiente. Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático al eje trasero.	
Suspensión	Delantera de ballestas y amortiguadores hidráulicos de doble efecto y barra estabilizadora. Trasera neumática.	
Instalación eléctrica	2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A	

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.