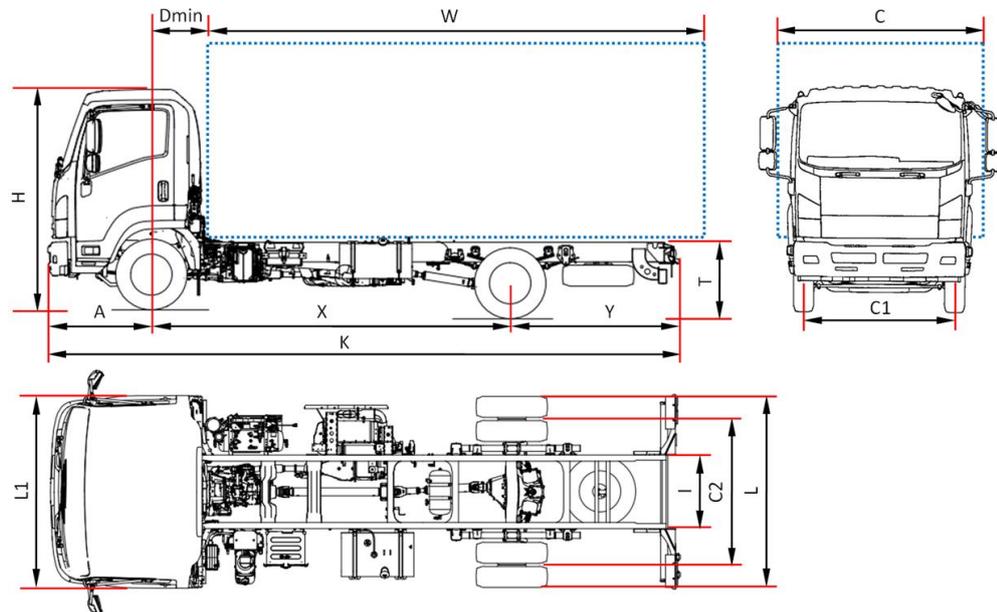


Suspensión mecánica Série Bleu OBD-D (11 ton)



€ 56.116 sin IVA

F 11		F 11 H
Distancia Entre Ejes	X	3410
Longitud bastidor	K	6010
Longitud carrocería min. ⁽¹⁾	W	4130
Longitud carrocería max. ⁽¹⁾	W	4480
Voladizo trasero chasis	Y	1430
Altura bastidor	T	875
Altura cabina	H	2565
Anchura eje trasero	L	2170 (2220 mm ancho de la luz trasera)
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2195
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2550
D min	D min	710
Voladizo delantero	A	1170
Anchura chasis	I	840
Ancho de vía delantero	C1	1795
Ancho de vía trasero	C2	1660
Altura min desde el suelo	-	185
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾		11,1
PESOS (kg)		
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		3640
Tara eje delantero / trasero		2375/1265
Peso máximo		11000
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		4000 / 7600
Peso máx. remolcable sin freno/Peso máx. remolcable		750 / 3500

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2220/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 - 2500/2550
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES +30 kg

F 11 - Distancia Entre Ejes (mm) H 3410

FEBRERO 2021

€ 56.116 (**)

Versiones y equipamientos	NEES 2 + HSA	€1800 (**)
(**)sin IVA		
Equipamiento de serie:		
<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Limitador de velocidad (90Km/h) • Bloqueo diferencial mecánico • Freno motor • Posición volante regulable (inclinación y altura) 	<ul style="list-style-type: none"> • Aire acondicionado • Asiento con suspensión de aire • Elevalunas eléctricos • Espejos eléctricos y calefactados • Avisador acústico marcha atrás • Autorradio DAB+ con USB 	<ul style="list-style-type: none"> • Control manual altura faros • Immobilizer • Cierre centralizado con mando a distancia • Cruise control • Luces diurnas • Antinieblas delanteros y traseros
Opcionales	. Unidad de carroceros	€ 354 (**)
Motor	<p style="text-align: center;">ISUZU 4HK1E6H Motor diésel 4 cilindros. sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape. CILINDRADA 5193 cm³ POTENCIA 177kW (240 hp) 2400 rpm PAR MOTOR 765 Nm 1600 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.</p>	
Seguridad	<p>ABS ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR LDWS AEBS SRS airbag conductor</p>	
Depósito de combustible	140 L	16 L Ad-Blue®
Caja de cambios	6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje 4.333 (39/9)	
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2 + Kick down
Medidas Bastidor	Anchura 60 mm, Altura 225 mm (solo paso H: altura mínima 124,6 mm) Espesor 6 mm	
Plazas	3	
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos	Delantera 235/75 R17,5C simples. Trasera 235/75 R17,5C gemelas.	
Frenos	Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, sistema neumo-hidráulico de doble circuito independiente. Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático al eje trasero.	
Suspensión	Delantera y trasera de ballestas y amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Barra estabilizadora en el eje delantero.	
Instalación eléctrica	2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A	

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carroceros.