ISUZU

m21 Bleu

Euro 6d-temp

m21 Bleu

Euro 6d-temp

ÍNDICE

VERSATILIDAD	04-05
ACCESIBILIDAD EXCEPCIONAL	06
CALLES ESTRECHAS Y ESPACIOS ANGOSTOS	07
EN RUTA CON ISUZU	08-09
MOTOR EURO 6d-temp	10-11
RESPETUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE	12-13
REGENERACIÓN DPD	14
ACABADOS INTERIORES	15
ASIENTOS ERGONÓMICOS	17
VENTAJAS ISUZU	18
SEGURIDAD ACTIVA	19-20
SEGURIDAD PASIVA	21
VERSIÓN HEAVY	22
VERSIONES	23

VERSATILIDAD

Elegir Isuzu significa optar por la versatilidad de un vehículo que no tiene miedo al trabajo en condiciones difíciles Adaptable a todo tipo de aplicación, ahora tiene una gama completa de modelos de 3,5 toneladas para cualquier exigencia. Desde modelos con neumáticos traseros simples o dobles, transmisión manual, accionamiento final estándar o eje reforzado;
lo que necesites no te preocupes ...
¡ya existe un modelo adaptado para cualquier de sus necesidades!

Heineken

ISUZU

ISUZU

ACCESIBILIDAD EXCEPCIONAL

Hecha para facilitar al máximo la accesibilidad de los usuarios, la cabina dispone de toda una serie de dispositivos diseñados y optimizados a través del tiempo gracias a la dilatada experiencia de Isuzu:

- Los grandes tiradores exteriores, dispuestos de forma vertical, permiten la apertura de puertas de manera rápida y fácil, incluso llevando gruesos guantes de trabajo;
- La apertura de las puertas a 90° y los asideros situados en los pilares permiten acceder a la cabina sin ninguna dificultad;
- El escalón de salida está protegido por la carrocería, facilitando el acceso y resguardándolo de la suciedad.

CALLES ESTRECHAS Y ESPACIOS ANGOSTOS

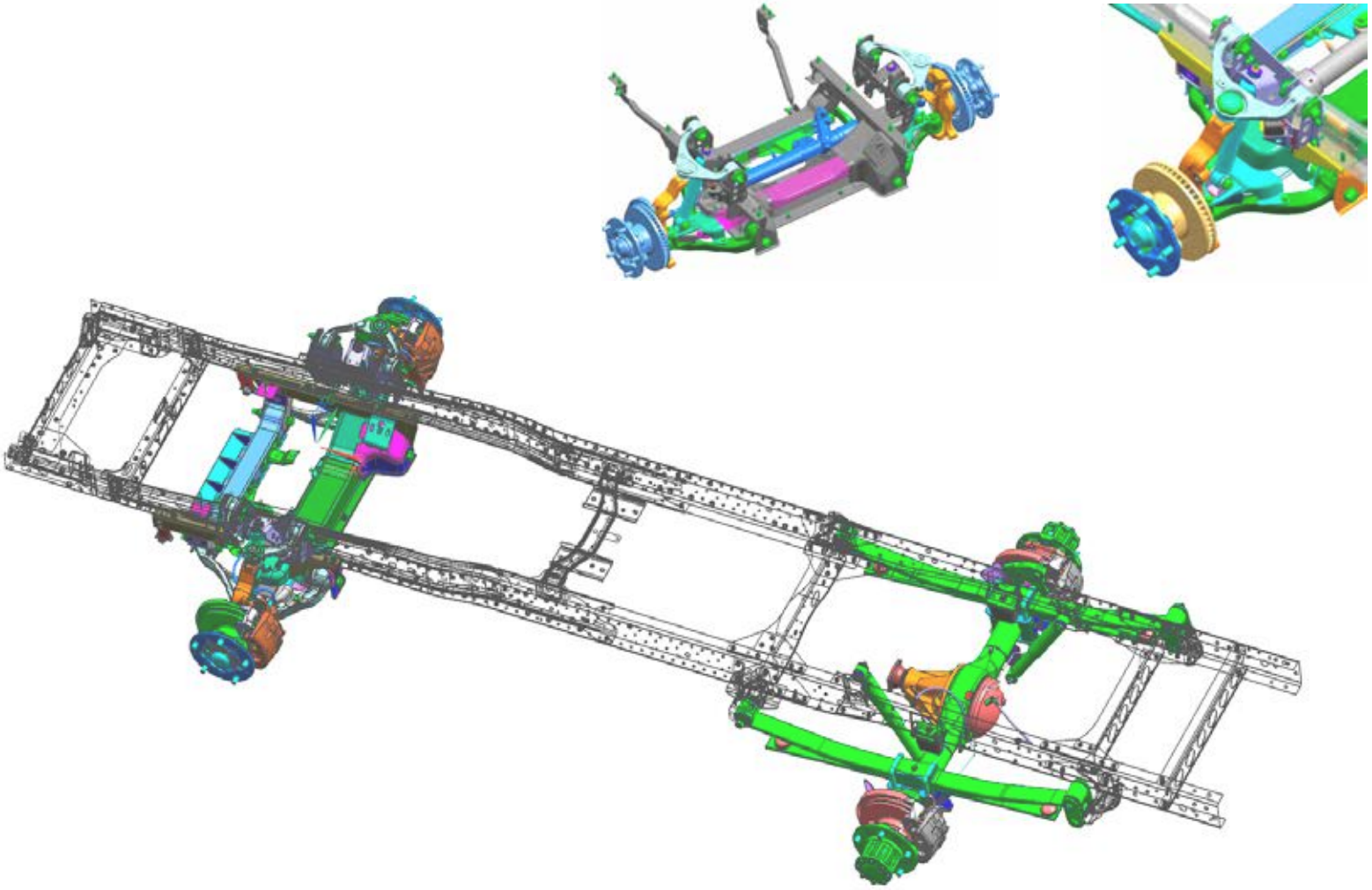
Los espacios estrechos de la ciudad no asustan al M21: gracias su cabina de tipo avanzada (ancho 1,815 m) y su gran maniobrabilidad, con un mínimo diámetro de giro, de los más bajos del mercado, solo 9,2 m * para el modelo con una distancia entre ejes de 2500 mm.

* Diámetro de giro de acera a acera

EN RUTA CON ISUZU

El mundo de la distribución de pequeño o medio radio es su entorno natural: disminución del consumo de carburante. Además, la fiabilidad del famoso Isuzu japonés el motor se ha mejorado aún más. El endurecimiento por inducción del orificio del bloque de cilindros permite una vida útil del motor que es única.

ISUZU



MOTOR
EURO 6d-temp

El nuevo motor Euro 6d-temp RZ4E-TC, montado con todos los modelos M21 recurre a un novedoso sistema de tratamiento de gases de escape Combina el DPD, introducido en ISUZU N-Series desde 2007, con un nuevo tipo de catalizador LNT (Lean NOx Trap), consigue reducir las emisiones de los óxido de nitrógeno para superar la exigente normativa Euro 6d-temp.

Con el proyecto de este nuevo e inédito motor el constructor japonés da un importante salto hacia el futuro. Las buenas noticias no acaban aquí: ¡el sistema de tratamiento de gases de escape no precisa de ninguna operación de mantenimiento programado!

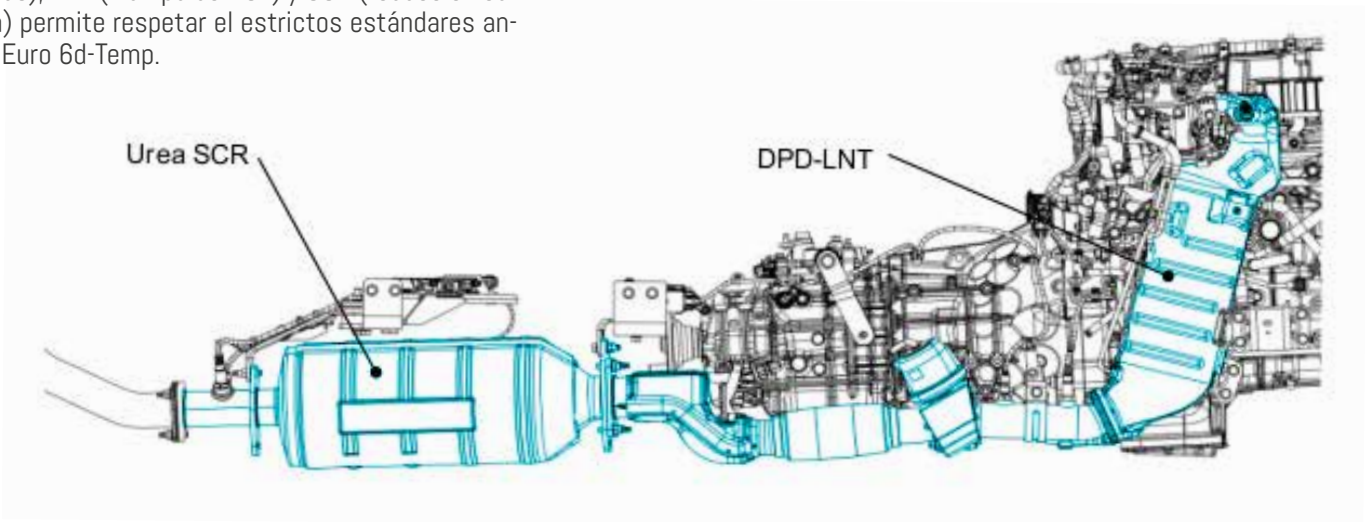
El nuevo motor de 1,9 l, denominado RZ4E-TC, combina los elementos innovadores sobre la base de los desarrollos tradicionales Isuzu. Se incorpora el sistema de ajuste automático de la holgura de válvulas (HVLA) al nuevo sistema de sobrealimentación con Turbo VGS (Turbo de Geometría Variable), ganando en prestaciones y fiabilidad.

Y siempre manteniendo los puntos fuertes de los motores ISUZU: El sistema de distribución por cadena, modificado para reforzar su fiabilidad, o el tratamiento térmico especifico en la superficie de los cilindros del motor, para mantener la última creación del constructor japonés siempre como nuevo, incluso después de varios cientos de miles de kilómetros.

ISUZU

RESPETUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE

Los vehículos ISUZU M21 están equipados con todos los sistemas de vanguardia que permiten reducir las emisiones contaminantes presentes en el gases de escape (partículas y óxidos de nitrógeno) que son contaminantes para el medio ambiente y nocivo para los humanos. La adopción combinada Sistemas DPD (filtro de partículas), LNT (trampa de NOx) y SCR (reducción catalítica selectiva) permite respetar el estrictos estándares anticontaminación Euro 6d-Temp.



ISUZU

REGENERACIÓN DPD AUTOMÁTICA

La regeneración del filtro DPD comienza y se completa automáticamente, durante la conducción del vehículo. Durante la regeneración, la luz DPD (verde) permanece encendida.

REGENERACIÓN DPD MANUAL

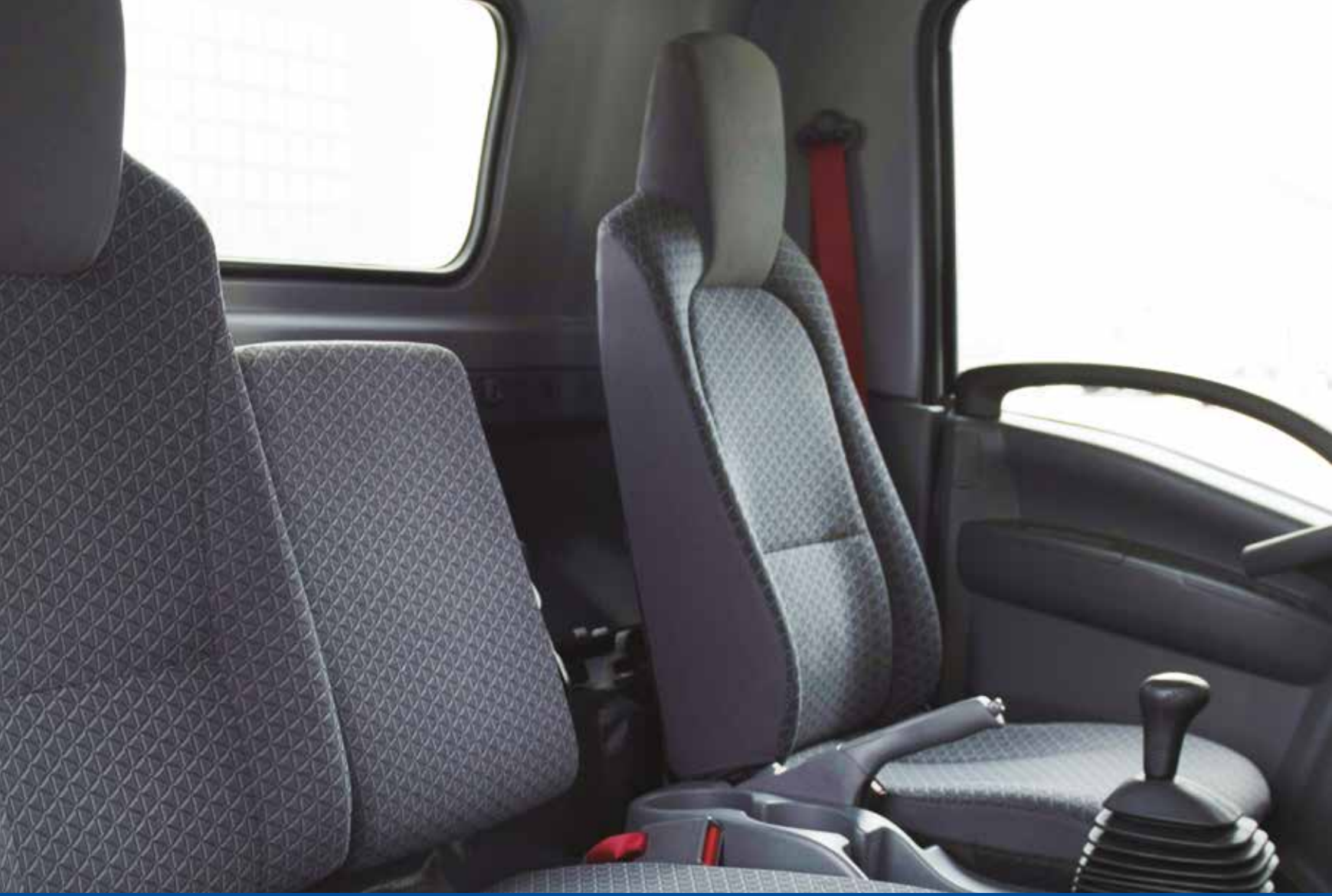
Si se cumplen condiciones particulares de manejo (conducción de corta distancia, de tiempo a ralentí), la luz DPD (ámbar) parpadeará, preguntándole para realizar una regeneración manual de DPD. Detenga el vehículo en un lugar seguro, accione el freno de estacionamiento y palanca de cambio de velocidades en la posición N, luego presione el interruptor DPD en el tablero. Durante la regeneración, la luz DPD (ámbar) permanece

Utilizado junto con DPD y LNT, tecnología SCR (selectiva Reducción catalítica) utiliza AdBlue® para descomponer emisiones de óxidos de nitrógeno. El sistema se ajusta automáticamente. La cantidad de AdBlue® que debe inyectarse para que El consumo de AdBlue® es inferior al 2% del consumo de combustible. Todos los componentes del sistema se mantienen a temperatura del refrigerante del motor y cuando el vehículo está apagado, todos los AdBlue® se recoge dentro del tanque. El sistema SCR funciona de forma completamente automática, es solo necesario para repostar el vehículo con AdBlue® cuando el sistema lo requiere, sin ninguna intervención requerida por el conductor. Los vehículos con SCR son más eficientes y requieren mínimo mantenimiento ordinario.

ACABADOS INTERIORES

En el interior de la cabina encontramos los elementos característicos de los vehículos Isuzu, estudiados para resistir el paso del tiempo. Una nueva característica bienvenida: una radio 2 DIN con integrado El GPS se puede instalar opcionalmente para acompañar Usted en viajes largos y para mantenerlo siempre en el camino correcto.

El nuevo panel de instrumentos integra una computadora de a bordo, en la que se muestran muchas informaciones (consumo de combustible, voltaje de la batería, el calendario, la hora, etc.). En la computadora de a bordo también puedes encontrar la distancia restante antes del próximo mantenimiento programado y el nivel de AdBlue®.



ASIENTOS ERGONÓMICOS

Todos los modelos de M21 (excepto Ground A.P. + Single Ground A.P.) llevan asientos con suspensión ajustable para mejorar la comodidad de conducción y el confort de la cabina. La regulación del asiento se efectúa a través de una ruleta en función del peso del conductor (hasta un máximo de 130 kg).

VENTAJAS ISUZU

PROTECCIÓN DE RODILLAS

La estructura está diseñada para proteger las rodillas del conductor en caso de impacto.

CHASIS Y CABINA

La cabina y el chasis garantizan la máxima protección de los ocupantes.

ABERTURA PUERTA 90° Y ESCALÓN DE SALIDA PROTEGIDO

por la carrocería De serie en toda la gama M21.

- El airbag SRS no se activa a no ser que la fuerza del impacto alcance un valor específico, o si se trata de un impacto lateral, trasero, vuelco o colisión post-activación.
- El airbag SRS se concibe como suplemento al cinturón de seguridad y no ofrece la misma protección a no ser que el conductor o copiloto esté sujeto con el cinturón.

SEGURIDAD ACTIVA

GARANTÍA DE MÁXIMA VISIBILIDAD

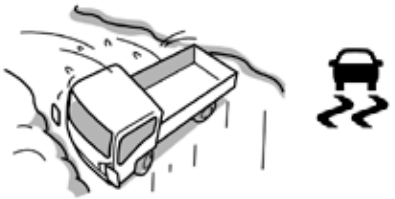
- Faros halógenos multi reflectantes.
- Luces diurnas, de encendido automático, cuando el resto de luces están apagadas.
- Luces antiniebla delanteras y traseras de serie.

FRENOS DE DISCO: DELANTEROS Y TRASEROS

Potencia y fiabilidad gracias a los discos de freno autoventilados con un diámetro de hasta 293 mm y un espesor de hasta 40 mm. La forma del disco se ha optimizado para dispersar el calor.

SISTEMA DE FRENOS CON ABS Y EBD

El sistema ABS evita el bloqueo de las ruedas durante la frenada; el EBD (Distribución Electrónica de Frenada) modula la potencia de frenada en función de la carga, además de prevenir el bloqueo de las ruedas en caso de terrenos resbaladizos o con grava.



CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD ESC

De serie en todos los modelos. El sistema ESC asegura la alineación del vehículo en el trazado correcto en caso de pérdida del control del vehículo en situaciones de subviraje, sobreviraje o posibilidad de vuelco.

SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN ASR

De serie en todos los modelos, el ASR (Anti-Slip Regulation) previene el deslizamiento de las ruedas motrices sobre superficies de baja adherencia. El ASR se vale del sistema de ABS para frenar la rueda sin control evitando el riesgo de bloqueo del vehículo en superficies con poca adherencia como barro, nieve o hielo. El sistema ASR es el equivalente electrónico al diferencial autoblocante.

PAB

Mayor seguridad también durante la frenada con el nuevo sistema de Asistente de Freno PAB (Power Assistant Brake). En caso de un comportamiento anormal del sistema de frenos, una bomba suplementaria gestionada electrónicamente a través de la centralita del ABS genera una presión adicional de frenada garantizando la máxima potencia de freno.

• Aunque los sistemas de ABS y ESC ayudan al conductor e incrementan la seguridad, no pueden compensar una conducción irresponsable o inadecuada.

SEGURIDAD PASIVA

SRS AIRBAG DEL CONDUCTOR

De serie en toda la gama. Se activa en caso de impacto frontal para proteger al conductor.

SRS AIRBAG PASAJERO

De serie en M21 Active.

CINTURONES DE SEGURIDAD CON PRETENSORES

En caso de colisión frontal superando cierta fuerza, el sistema tensa instantáneamente el cinturón, permitiendo mantener al ocupante firme en el asiento.

VERSIÓN HEAVY

Si necesita conciliar la agilidad y la maniobrabilidad de la cabina estrecha con inclinación al trabajo duro con la capacidad de trabajar en condiciones difíciles, como paradas y arranques frecuentes en condición de plena carga, Isuzu ha creado un modelo perfecto: M21 HEAVY (neumáticos traseros simples y dobles), con su versión reforzada del diferencial trasero, Es la herramienta ideal para realizar cualquier tipo de tarea, gracias a la reconocida solidez y fiabilidad propias de la marca ISUZU.

m21 Bleu

Euro 6d temp

VERSIONES

- M21 Single Heavy
- M21 Single
- M21 Ground
- M21 Heavy
- M21 Active

ISUZU

service in more than
120 countries
in the world, isuzu
always at your disposal

ISUZU

ISUZU

ED. 07 / 2020 - PRINTED IN ITALY

Informaciones

ISUZU MOTORS LIMITED
www.isuzu.it
www.isuzu.fr
www.isuzu.ch
www.isuzu.es
www.isuzuromania.com.ro
www.isuzutrucks.cz
www.isuzutrucks.sk
www.isuzutrucks.pl
www.isuzutrucks.hu
www.isuzu.si

m21 Bleu
Euro 6d-temp

ISUZU se reserva el derecho de modificar especificaciones y equipamientos sin previo aviso. Las especificaciones y equipamientos mencionados o mostrados en éste catálogo están sujetos a eventuales cambios para cumplir con las normativas gubernamentales en vigencia. Su concesionario de zona Isuzu les suministrará detalles más completos de todas las posibles modificaciones.

Nota: los colores de la carrocería podrían variar mínimamente respecto a las mostradas en este catálogo.

Midi Europe aconseja: Shell Lubricants